

# Fra drift til udvikling af et fagligt felt



## Jakob Fryd

### Uddannelse

Teknikumingeniør med speciale i miljøplanlægning. Ingeniørhøjskolen København, 1993

### Karriere før Vejdirektoratet

- 1994-1998 Københavns Kommune, Miljøkontrollen, Virksomhedsafdelingen (Opgaver: Støj fra virksomheder)
- 1998-2000 Banestyrelsen, rådgivning om jernbanestøj
- 2000-2007 Københavns Kommune, Miljøkontrollen, Planlægningsafdelingen (Opgaver: Miljøplanlægning i byen – støj og luftforurening)

### Karriere i Vejdirektoratet

- 2007- AC medarbejder, Vejplan og miljø i København

**Gennem min 8-årige karriere i Vejdirektoratet har jeg arbejdet inden for mit speciale, som er infrastrukturplanlægning og støj, men mine opgaver og mit ansvar har udviklet sig med tiden.**

Vejdirektoratet var kendt som et videncenter inden for mit fagområde, og det fik mig til at søge hertil, da jeg fagligt var meget alene i mit tidligere job.

Mine opgaver har fokus på trafikens påvirkning af vejens naboer. Siden jeg begyndte i Vejdirektoratet, har jeg haft ansvar for en række driftsopgaver, som jeg stadig løser. Jeg er tilkøbt som fagspecialist i VVM-undersøgelser i planlægningsfasen af et vejprojekt, hvor vi har fokus på, hvordan vi forebygger støjgener fra vejen mest muligt. Derudover har jeg ansvar for at prioritere de midler, vi får tildelt til støjreduktion på de projekter, hvor de skaber mest værdi. Endelig arbejder jeg meget med kommunikation dels til borgere, som er bekymrede for

eller har oplevet støjgener, dels i form af svar på spørgsmål fra ministeren og Folketingets Transportudvalg.

Efterhånden bidrager jeg i højere grad til at udvikle det faglige felt sammen med gode kolleger. Det inspirerer mig at igangsætte og løse en række udviklingsopgaver ved siden af driftsopgaverne. Helt konkret har jeg været med til at udvikle en metode til vurdering af støj i rekreative områder. Sådant en fandtes ikke tidligere. Behovet opstod, fordi vi i VVM-undersøgelserne ofte fik respons på, at de berørte interessenter havde svært ved at se, at vi tog hensyn til dem. Nu er vi blevet bedre til at vurdere konsekvenserne af støjen.

En anden væsentlig udvikling af området er sket i forhold til formidlingen til borgere om, hvordan støjen fra en ny vej vil lyde. Tidligere brugte vi ord og billeder til at illustrere støjen, men vi oplevede, at borgerne havde svært ved at forstå konsekvensen af, at støjreducerende asfalt vil reducere støjen med fx 2dB. Jeg har derfor været ansvarlig for et såkaldt auraliseringsprojekt, hvor vi får mulighed for at skabe lytteeksemplere, som vi kan bruge på borgermøder, og som er meget lettere for borgerne at forholde sig til.

Jeg deltager i et fagligt netværk med kolleger i andre europæiske lande (CEDR). Sparringen i netværket og muligheden for selv at viderefordre min egen viden har været meget inspirerende for mig. Det har også udviklet mig at sidde 4-5 måneder i Departementet, hvor jeg bidrog som fagekspert på den nye Metro-city-lov.

*"Mine opgaver og mit ansvar har udviklet sig med tiden."*

