

Fra heldig studentermedhjælper til afdelingsleder



Maria Lønsmand Meiner

Uddannelse

Cand. polit Københavns Universitet 1998

Karriere i Vejdirektoratet

1998-1998	Studentermedhjælper, Trafik og Transportområdet (områdesekretariatet)
1998-2001	Fuldmægtig, Trafikinformatikafdelingen
2001-2007	Fuldmægtig, Vej og trafikområdet (områdesekretariat)
2002-2009	Tillidsrepræsentant for DJØF
2008-2010	Specialkonsulent, Sektoranalyse
2011-2013	Orlov fra Vejdirektoratet — Projektmedarbejder i Skatteministeriet og Sund & Bælt
2013-2015	Specialkonsulent, Sektoranalyse
2015-	Afdelingsleder, Planlægning og Myndighed i Næstved

Min karriere har været præget af, at jeg er nysgerrig og har antennerne ude. I de samarbejder, jeg har indgået i, har der tit åbnet sig interessante muligheder, som jeg slet ikke havde regnet med. Jeg har indimellem bragt mig selv ud på tynd is og er vokset med det. Og endelig har jeg bare været så heldig at være på rette sted til rette tid.

Det var helt tilfældigt, at jeg kom til Vejdirektoratet. Jeg arbejdede på mit speciale om trafikale og samfundsøkonomiske effekter af road pricing, og jeg fik lavet en aftale om at komme ind i Vejdirektoratet og se på noget materiale. Jeg gik hjem med et tilbud om et studenterjob, hvor opgaven blandt andet bestod i, at jeg skulle skrive mit speciale mod, at Vejdirektoratet måtte bruge det bagefter.

Efter studietiden blev jeg fastansat og gennem de næste 13 år arbejdede jeg i forskellige afdelinger. Jeg udviklede mig fagligt gennem mine opgaver, arbejdede med strategi på mit område og gav input til departementet. Jeg var på en del rejser og deltog bl.a. i internationale arbejdsgrupper om koordinering af fællesnordisk vejforskning og formidling af det nationale arbejde med kørselsafgifter.

I 2011 fik jeg orlov fra Vejdirektoratet for at arbejde på et projekt om kørselsafgifter for lastbiler i Skatteministeriet, hvor min rolle var at være bindeled mellem Skat og Vejdirektoratet. Kørselsafgifter havde på det tidspunkt stor politisk bevågenhed, og jeg kom meget tættere på det politiske liv og skulle blandt andet forelægge for regeringens udvalg. Jeg lærte, hvor vigtigt gode samarbejdsrelationer er, og hvordan processer smidiggøres og lykkes, så alle involverede får noget med. Og så fik jeg et rigtig godt indblik i departementets arbejde.

Tilbage i Vejdirektoratet var jeg fortsat drevet af min interesse for strategi og nye, samfundsmæssige temaer fx selvkørende biler. Men jeg havde også lyst til mere ansvar, og tog selv initiativ og spurgte min afdelingsleder, om jeg måtte bidrage til nogle af afdelingens fælles indsatser, fx strategi, afdelingsseminar og proces omkring afdelingens kompetenceudvikling. Og det har nok været de første skridt til at træde ind i lederrollen.

Jeg søgte mit nuværende job som afdelingsleder, fordi jeg ønskede at udvikle mig i en ny rolle. En central del af mit nye ansvar er, at give faglig og strategisk retning for mine medarbejdere, så vi, i samarbejde med øvrige kolleger i Vejdirektoratet, kan håndtere vores opgaver bedst muligt i tæt samspil med borgere og kommuner.

"Jeg har indimellem bragt mig selv ud på tynd is og er vokset med det."

