



Statens vegvesen

Pressemelding

Telefon: 02030

Vår dato: 2015-02-12

Tester biler som rapporterer føreforhold i Oslo

500 biler med kommunikasjonsutstyr skal bidra til bedre vinterveger og færre ulykker. Nå ruller de første bilene med utstyr som gjør at de «snakker» sammen og melder om forhold ved vegen.

Statens vegvesen tester nå ut Road Status Information-teknologi (RSI). Opp mot 500 testbiler skal samle inn løpende data om blant annet vær, føre, friksjon, temperatur og nedbør - og sender disse dataene løpende videre via en nettsky-løsning. Meldinger kan snart også utveksles mellom bilene slik at de kan varsle hverandre om føre og hendelser.

Bedre trafiksikkerhet, bedre vinterveger og bedre miljø, er Statens vegvesens langsiktige mål for prosjektet.

- Testbil-flåten vil være et nettverk av rullende sensorer som gir informasjon om tilstanden på vegen, føre- og miljøforhold. Prosjektet gir oss muligheter til å undersøke om data som blir samlet inn fra vanlige personbiler kan supplere data fra værstasjoner og slik gi oss bedre grunnlag for å planlegge og gjennomføre vinterdriften på vegen, sier direktør Marit Brandtsegg i Statens vegvesen.

Prosjektet er et nordisk samarbeid mellom Statens vegvesen, Trafikverket, Volvo Cars, Sintef, NTNU, VTI, Universitetet i Gøteborg, Luleå Tekniske Universitet, Road IT AB og Klimator AB. I første runde setter Vegvesenet fokus på datakvalitet, mens kolleger i svenske Trafikverket konsentrerer seg om nytte for vinterdriften.

Unikt samarbeid

- Samarbeidet mellom Volvo og Statens vegvesen er unikt. RSI-prosjektet er et godt eksempel på hvordan teknologi fra bilindustrien og vegmyndighetenes kompetanse på vedlikehold av veger, i fellesskap kan gi tryggere trafikk og et bedre miljø, sier administrerende direktør Øystein Herland i Volvo Car Norway.

RSI-prosjektet er en viktig del av Volvo Cars' visjon om at ingen skal omkomme eller bli hardt skadet i en ny Volvo i 2020.

Onsdag ruller de første testbilene ut på vegene på Østlandet. Denne vinteren skal rundt 50 biler ut i hovedstadsområdet, og planen er å øke testflåten til 500 neste vinter.

Volvo starter nå arbeidet med å rekrutterer biler og sjåførere som vil teste systemet på vinterveger i Osloområdet.

Ut 2017

Road Status Informasjon-prosjektet skal gå ut 2017 - og har en samlet ramme på 12,5 millioner kroner.

Av dette går åtte millioner til utviklingen, testingen og dataevalueringen, som ledes av Volvo Cars. Parallelt med dette skal NTNU evaluere data fra prosjektet og kvalitetssikre resultatene.

Alle data som hentes ut av systemet er anonymisert og kan ikke kobles til den enkelte sjåfør.

FAKTA

- Road Status Information (RSI) er et utviklings- og demonstrasjonsprosjekt. Målet er økt trafikksikkerhet og bedre grunnlag for vinterdrift.
- Prosjektet inngår i Statens vegvesens forsknings- og utviklingsprogram «Smartere vegtrafikk med ITS» som blant annet ser på hvilke teknologiske løsninger som kan bidra til en sikrere og mer miljøvennlig vegtrafikk med god fremkommelighet og tilgjengelighet.
- Prosjektet er et samarbeid mellom Volvo Cars, Statens vegvesen, Trafikverket, Sintef, NTNU, VTI, Universitetet i Gøteborg, Luleå Tekniske Universitet, Road IT AB og Klimator AB.

Kontaktpersoner:**Statens vegvesen:**

Marit Brandtsegg, direktør for trafikksikkerhet, miljø- og teknologiavdelingen
Telefon: 951 91 363

Ane Dalsnes Storsæter, prosjektleder for Road Status Information
Telefon: 977 59 903

Volvo Car Norway:

Øystein Herland, administrerende direktør
Telefon: 905 58 810