

**EMNE:** Materialevalg  
**Element:** Belægning på private veje og private fællesveje

### FOTO/SKITSE



Stabilt Grus

Slidlagsgrus, variant 1 og 2

Asfaltbelægning

### BESKRIVELSE

Valg af belægning til private fællesveje, som Vejdirektoratet anlægger eller retablerer, baserer sig primært på vejens trafiktal og ønskede komfortniveau. Grusbelægninger er billigere end asfaltbelægninger, men vil kræve mere og hyppigere vedligehold (opfyldning, afretning, komprimering) for at fungere tilfredsstillende.

I nærværende katalogark undersøges 4 mulige løsninger, for private veje og private fællesveje. Der tages udgangspunkt i en belægning med trafikklasse T2.

**Stabilt grus:** En traditionel grusvej med følgende opbygning: 200 mm SG II og 300 mm BL II.\*

**Slidlagsgrus, variant 1:** Den traditionelle grusvej suppleret med et toplag af slidlagsgrus for at øge levetiden. Består af følgende opbygning: 70 mm Slidlagsgrus I (leret vejgrus 0-16 mm), 200 mm SG II og 300 mm BL II.

**Slidlagsgrus, variant 2:** Stabilt grus i den traditionelle grusvej erstattes med slidlagsgrus. Består af følgende opbygning: 200 mm Slidlagsgrus I (leret vejgrus 0-16 mm) og 300 mm BL II.

**Asfalt:** En almindelig asfaltbelægning for mindre veje: 25 mm AB, 85 mm GAB I, 160 mm SG II og 265 mm BL II.

\* SG er forkortelse for Stabilt grus, BL er forkortelse for Bundsikringslag.

### ANBEFALET LØSNING

**Etablering af Slidlagsgrus, variant 2 er den samlede vægtede bedste kendte løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes.**

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-BBM-BEF.

**Der henvises til typetegning nr. [25035](#) for nærmere detaljer om udførelse.**

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen [erfaringskatalog@vd.dk](mailto:erfaringskatalog@vd.dk)

## ANLÆG

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Ikke relevant, da ingen af løsningerne har betydning for trafiksikkerheden.		0
Fremkommelighed	<b>Stabilt grus:</b> Ringe fremkommelighed og ringe komfort for både bilister og cyklister. Risiko for store sten og huller i belægningen.	1	40
	<b>Slidlagsgrus 1:</b> Større komfort for bilister og cyklister. Mindre risiko for store sten og huller i belægningen.	2	
	<b>Slidlagsgrus 2:</b> Som Slidlagsgrus 1.	2	
	<b>Asfalt:</b> Optimal komfort for både bilister og cyklister. Ingen risiko for huller.	3	
Anlægsteknik	<b>Stabilt grus:</b> BL afrettes og komprimeres, SG afrettes og komprimeres.	3	30
	<b>Slidlagsgrus 1:</b> Som Stabilt grus, suppleret med en ekstra arbejdsgang for afretning og komprimering af Slidlagsgrus.	2	
	<b>Slidlagsgrus 2:</b> Som Stabilt grus.	3	
	<b>Asfalt:</b> BL afrettes og komprimeres, SG afrettes og komprimeres. Ekstra overbredde til sidestøtte til udlægning af asfalt. Asfalt udlægges af 2 omgange. To aktører.	1	
Æstetik	<b>Stabilt grus:</b> Grusveje virker harmonisk i det åbne land. Med tiden vil grusvejen se slidt og huller ud, hvilket skæmmer udtrykket.	2	30
	<b>Slidlagsgrus 1:</b> Slidlagsgruset har en pænere overflade end stabilt grus, og er samtidig harmonisk i det åbne land. Mindre risiko for huller.	3	
	<b>Slidlagsgrus 2:</b> Som Slidlagsgrus 1.	3	
	<b>Asfalt:</b> Kan virke som fremmed element i det åbne land og fremstå meget markant. Afhænger af sammenhængen til det omkringliggende landskab.	2	

## DRIFT OG VEDLIGEHOLD

Løbende vedligehold	<i>Drift og vedligehold overtages af private lodsejere, men i beregningen er medtaget VD's priser.</i>
	<b>Stabilt grus:</b> Løbende rivning af overflade og tilfyldning i render og lunker. Stabilt grus er en gængs handelsvarer for private lodsejere.
	<b>Slidlagsgrus 1:</b> Som Stabilt grus, dog er Slidlagsgrus ikke en gængs handelsvarer for private lodsejere.
	<b>Slidlagsgrus 2:</b> Som Slidlagsgrus 1.
	<b>Asfalt:</b> Der er sjældent løbende vedligehold på private fællesveje i asfalt.
Reparationer	<b>Stabilt grus:</b> Større lunker og slaghuller repareres med tilfyldning.
	<b>Slidlagsgrus 1:</b> Som Stabilt grus.
	<b>Slidlagsgrus 2:</b> Som Stabilt grus.
	<b>Asfalt:</b> Almindelig reparation af skader.

## ØKONOMI- regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægsøkonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
<b>Stabilt grus:</b>	89 kr./m <sup>2</sup>	71 kr./m <sup>2</sup>	34 kr./m <sup>2</sup>	- 24 kr./m <sup>2</sup>	170 kr./m <sup>2</sup>	1,9	<b>89 kr./point</b>
<b>Slidlagsgrus 1:</b>	120 kr./m <sup>2</sup>	57 kr./m <sup>2</sup>	34 kr./m <sup>2</sup>	- 33 kr./m <sup>2</sup>	178 kr./m <sup>2</sup>	2,3	<b>77 kr./point</b>
<b>Slidlagsgrus 2:</b>	89 kr./m <sup>2</sup>	65 kr./m <sup>2</sup>	34 kr./m <sup>2</sup>	- 24 kr./m <sup>2</sup>	164 kr./m <sup>2</sup>	2,6	<b>63 kr./point</b>
<b>Asfalt:</b>	244 kr./m <sup>2</sup>	51 kr./m <sup>2</sup>	4 kr./m <sup>2</sup>	- 67 kr./m <sup>2</sup>	232 kr./m <sup>2</sup>	2,1	<b>111 kr./point</b>

## Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
05.03.20	<p>Økonomi og karakterer er revideret for alle løsninger.</p> <p>Anbefalet løsning er ændret til den økonomisk mest fordelagtige.</p> <p><b>Før:</b> Stabilt grus</p> <p><b>Nu:</b> Slidlagsgrus, løsning 2</p>	<p>I forbindelse med planlagt revision af katalogarket:</p> <p>Der er indhentet gode erfaringer med brug af slidlagsgrus på Haderup omfartsvej, så hvor der tidligere var anbefalet den 3. billigste kendte løsning, anbefales nu den totaløkonomisk mest fordelagtige løsning.</p>

## Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
EBM, 30.10.17	AD-PV-DES	Projektering og teknik	Oktober 2019	15/05397-1	<input type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern
GB, 16.04.2020	DT-BBM-BEF	Belægninger	Marts 2024	15/05397-1	<input type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern