

Elcykling i Danmark

Analysereport

Lavet af KANTAR for Vejdirektoratet



Indholdsfortegnelse

Introduktion til undersøgelsen	3
Top 10 konklusioner	7
Køb af elcykel – motiver og proces	9
Portræt af elcykel målgrupper	15
Adfærd i forhold til elcykling	18
Fordele og værdier ved elcykling	27
Bekymring og ulemper ved elcykling	36
Elcykling på stier, veje og ift. øvrige trafikanter	43
Fremtiden med elcykel	56



1

Introduktion til undersøgelsen



Baggrund

- Antallet af elcykler på det danske vejnet lader til at være i stigning. Men da elcykler ikke skal registreres i motorregisteret på samme måde som motorcykler, biler eller knallerter, er kendskabet til antallet af elcykler, hvem der køber og kører begrænset.
- Vejdirektoratet ønsker derfor at skabe et validt datagrundlag om omfanget af elcykler i Danmark til brug for en kvalificeret debat om elcyklen som transportmiddel, samt en mere sociologisk/ antropologisk undersøgelse af hvem, som vælger at køre på elcykel til brug for en vurdering af potentialet for flere elcykelbrugere i den danske trafik.



Analysens anvendte metoder og deres formål

Undersøgelsen er sammensat af nedenstående faser.

1. Kvantitativ pre-fase

- Andele af danskere med elcykel
- Demografisk karakteristik af elcykel brugere

2. Kvalitativ fase

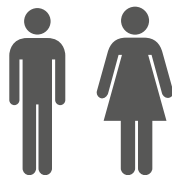
- Identificere motiver og barrierer for køb af elcykel
- Belyse behov, udfordringer og fordele ved at have elcykel
- Skitsere oplevelser, erfaringer i trafikken ift. alternativ transport

3. Kvantitativ fase

- Kortlægning af elcykling i Danmark
- Identifikation af centrale målgrupper og deres behov for elcykling
- Vurdering af potentiale for elcykling
- Kvantificering af udfordringer og fordele for elcyklister

- Fase 1's primære formål var at tilrettelægge indhold og definere målgruppe til undersøgelsen.
- Denne rapport indeholder resultater fra faserne 2 og 3.

Analyse set-up og målgrupper



Kvalitativ fase

- Er blevet gennemført som et online analyse, hvor 26 elcykelbrugere har svaret på spørgsmål og været i dialog over 3 dage.
- Målgruppen er sammensat som følger:
 - Alle har egen elcykel, mix m/k og alder (30-75 år)
 - Bruger sin elcykel minimum 1 gang ugentligt
 - Jævn fordelt på regioner, Mix mellem storby, provins og landsbyer
- Gennemført i perioden: 25. til 28. august 2019



Kvantitativ fase

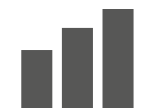
- Gennemført som online interview
- 1.000 interview nat. rep. med det formål at forstå hvor stor en andel af den danske befolkning, der har en el-cykel
- 500 interview blandt personer 15+ med en elcykel
- Data er vejet på baggrund af viden om elcykelbruger fra kvantitativ prefase og de 1.000 nat. rep. interview
- Gennemført i perioden: 18. september til 2. oktober 2019

2

Top 10 konklusioner



Centrale konklusioner



- 8% har en elcykel (ca. 376.000 elcyklister i DK)
- 10% har overvejet elcykel (ca. 432.000 potentielt nye)



- Elcyklister er bredt repræsenteret på tværs af landet
- Overrepræsenteret blandt ældre og kvinder, underrepræsenteret blandt yngre og mænd



- Motion/sundhed er et centralt motiv til køb af elcykel
- Bruges primært til ærinder og fritidsaktiviteter, motion – særligt ældre og til/fra arbejde – særligt erhvervsaktive



- Elcykelbrugere føler stor grad af frihed i deres transport
- Mere fleksibelt, praktisk og nemt



- Personlig timemanagement er styrket med elcykel
- Bedre planlægning, minimering af stress og irritation



- Elcykel harmonerer med miljø/klima hensyn
- Naturoplevelser når nye dimensioner på elcykel



- Elcyklen er ejernes primære/foretrukne transportmiddel
- Forbedret livskvaliteten; gladere, sundere, mere overskud



- Elcyklister er mere frekvente cyklister
- Tilfredshed med omfang og udformning af cykelstier



- Elcyklisterne frygter for flere/større ulykker på elcykel
- Udfordring med vedligeholdelse/renholdelse af cykelstier og bilisters fejlvurderinger af elcyklers fart



- Prisen på en elcykel samt manglende motion er de største barrierer for køb
- Cyklens vægt, vedligeholdelse og udfordringer med aflåsning er andre ulemper, der fremhæves af elcyklister

3

Køb af elcykel

– motiver og proces



Motiver

Motiver til at anskaffe elcykel bygger overordnet på ønsket om mere effektiv transport og/eller motion

- Helbreds – knæ og andre sygdomme
- Alder, seniorer med færre kræfter

Fastholde/inddrage cykling i dagligdagen og (for)blive mere mobil og sund

- Afstand til arbejdsplads (mere end 10 km)
- Kan komme på længere ture
- Større behov for transport
- Udfordrende strækninger (bakker mv.)

Udvider rækkevidden på cykel

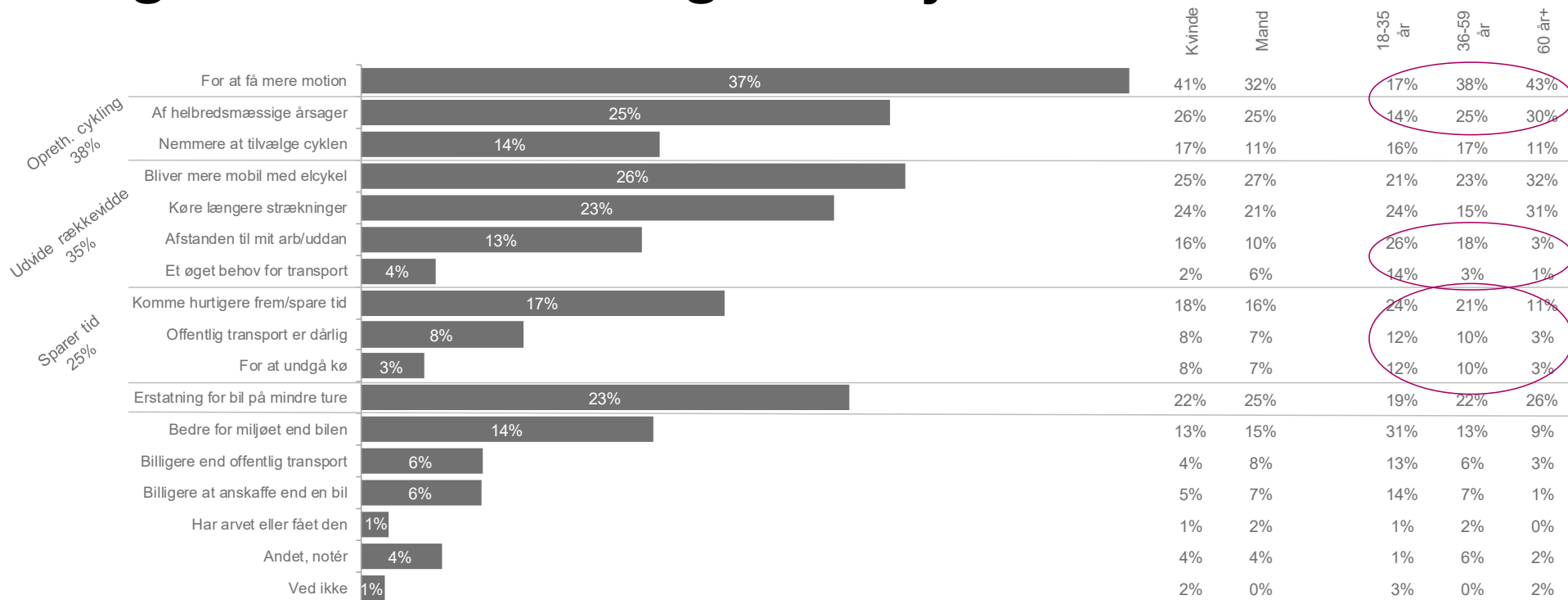
- Hurtigere transportform

Sparer tid på cykel og har bedre kontrol med tiden

- Transportere børn på cyklen
- Kan transportere varer

Kan håndtere indkøb, børn mv. på en sikker, komfortabel og nem måde

De væsentligste årsager til at elcykelbrugere anskaffede sig en elcykel



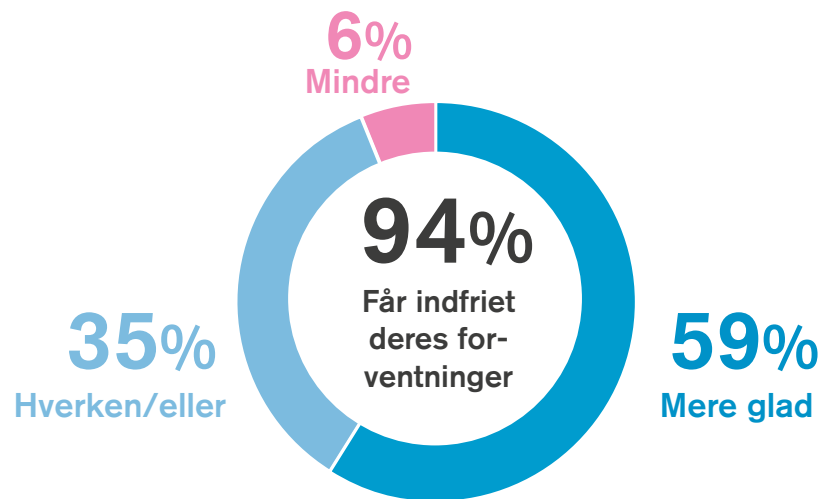
Q. Hvad var de væsentligste årsager til at du anskaffede dig en elcykel? Vælg maks. 3

Base: Elcykel-ejere n=506 (Kvinder n=285, Mænd n=221, 18-35 år n=81, 36-59 år n=223, 60 år+ n=203)

Forventninger og indfrielse



76% havde meget høje eller høje forventer til hvor glad de ville blive for deres elcykel



94% får indfriet deres forventninger til hvor glade de ville blive for elcyklen

Købsproces

Købsprocessen af en elcykel er lidt længere end almindelig cykel

1

Overvejelser i nogle måneder

- Hører historier og erfaringer fra kolleger, venner etc.
- Er blevet opfordret af læge, familie etc.
- Afvejning af fordele/ulemper ift anden transport, motion, økonomi, behov

2

Research i nogle uger

- Undersøger mærker, typer, batteri etc. på nettet
- anbefalinger fra forbrugerorganisationer, cykelforretninger mv.
- Prøvning el-cykel er overbevisende for beslutning

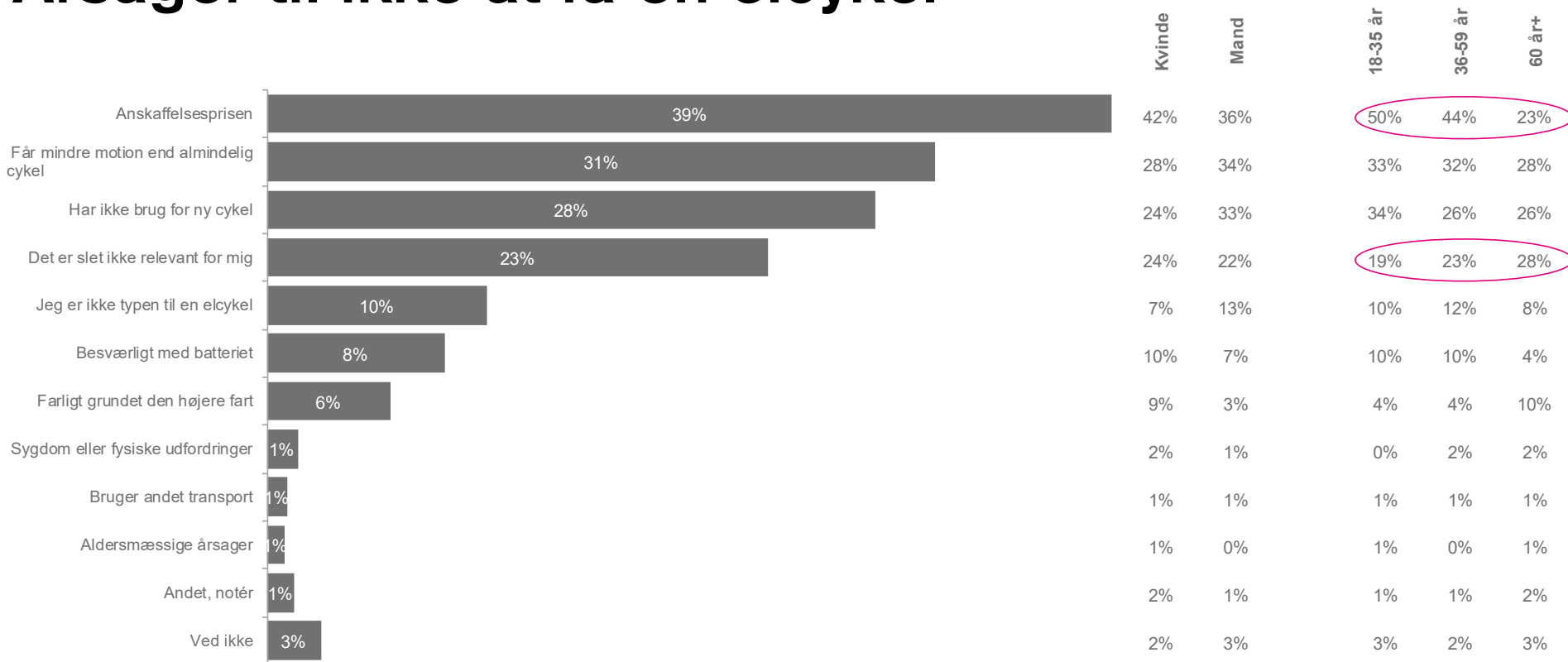
3

Køb på få dage

- Brugt cykel fra fx Blå Avis (fra kr. 1000-5000)
- Netkøb, detailhandel cykelhandlere (kr. 5-20.000)

"Da jeg først havde prøvet en tur på elcykel var jeg solgt"

Årsager til ikke at få en elcykel



Q. Hvad er de 2 væsentligste grunde til ikke at købe en elcykel?


Base: Personer uden elcykel n=966

4




Portræt af elcykel målgrupper

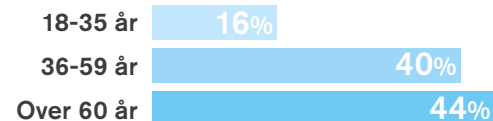
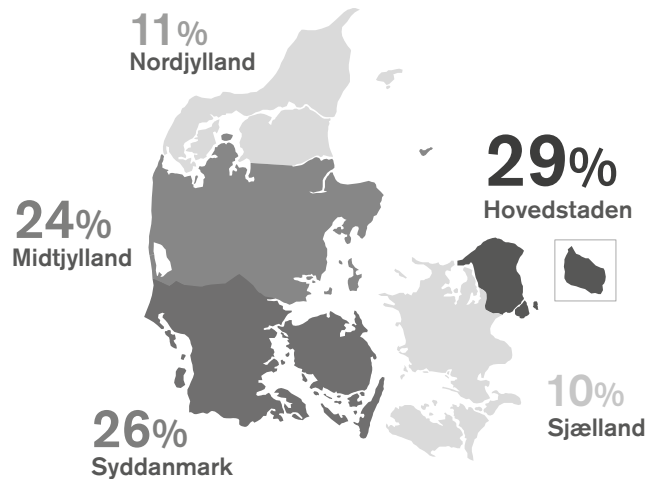


Elcykling er bredt funderet i den danske befolkning

8% 
har en elcykel

 **42%** af elcykelejere har også en almindelig 2-hjulet cykel

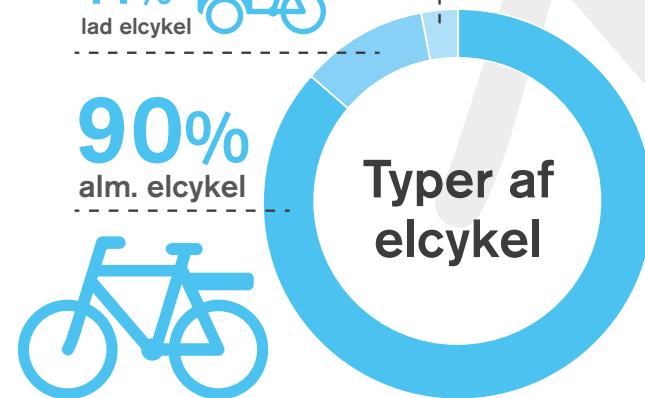
44%  **56%** 




3% 
speed spedelec

11% 
lad elcykel

90%
alm. elcykel

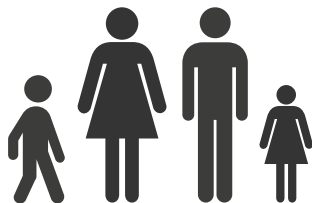


Der er identificeret 3 bruger-segmenter for elcykling:



De effektive

- Fokus på at komme hurtigt/effektivt frem og tilbage
- Optimerer hverdagen/transporten
- Ønsker selv at styre
- Tiden er en vigtig faktor



De praktiske

- Søger at gøre det nemt for sig selv i hverdagen
- Kan transportere varer/børn med cyklen
- Vælger en gnidningsløs transport
- Minimerer stress faktorer



De bevidste

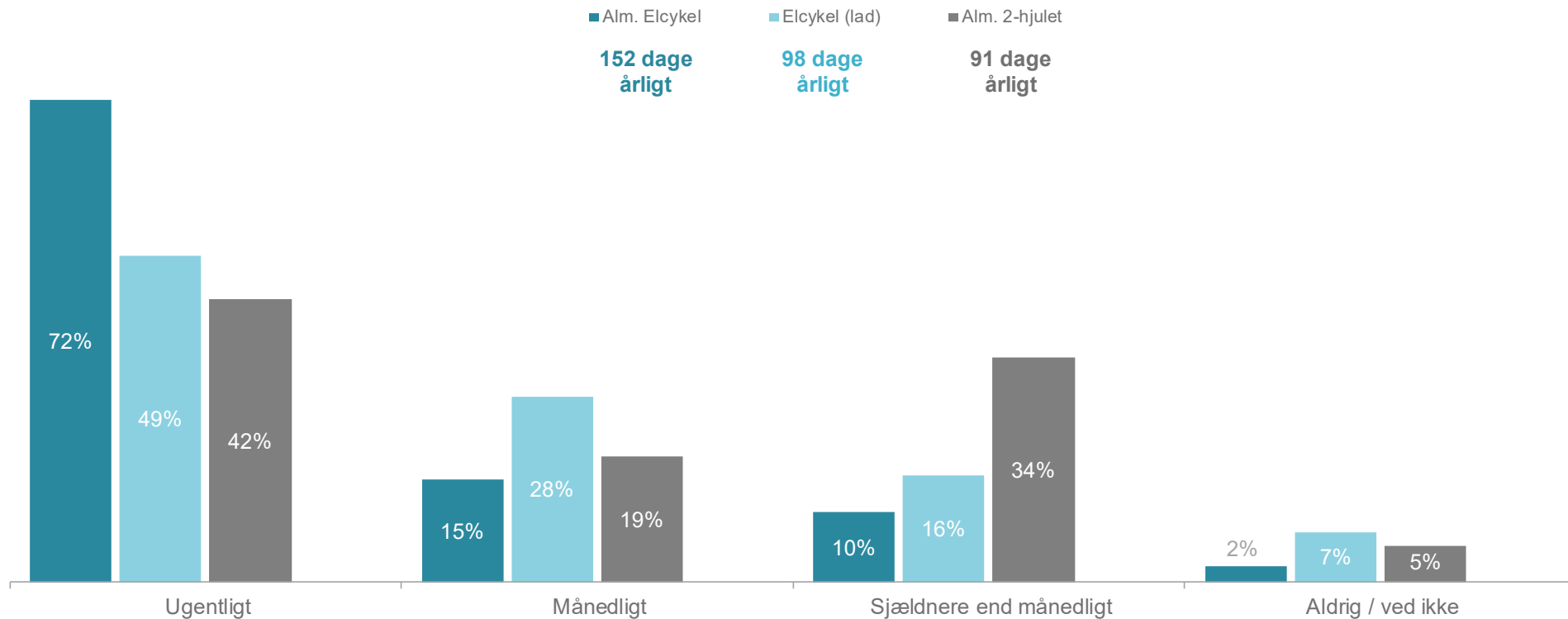
- Optaget af at gøre det, der føles rigtigst
- Fokuserer på det sunde/motionen ved at cykle
- Bevidste om, at man gør noget godt for klimaet
- Økonomisk opmærksomme

5

Adfærd i forhold til elcykling



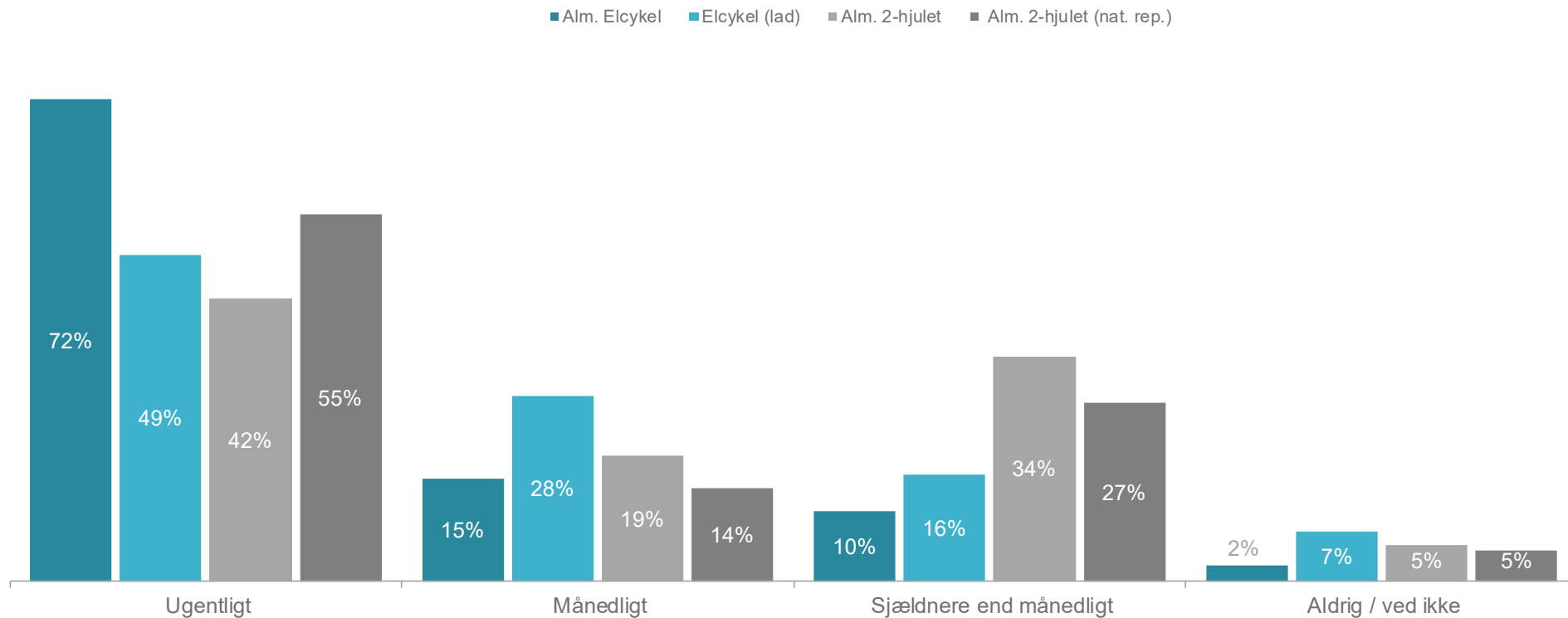
Elcyklisters brug af forskellige cykeltyper



Q. Hvor ofte cykler du på nedenstående cykeltyper?

Base: Alm. elcykel n=457, Elcykel (lad) n=57, Alm. 2-hjulet n=215

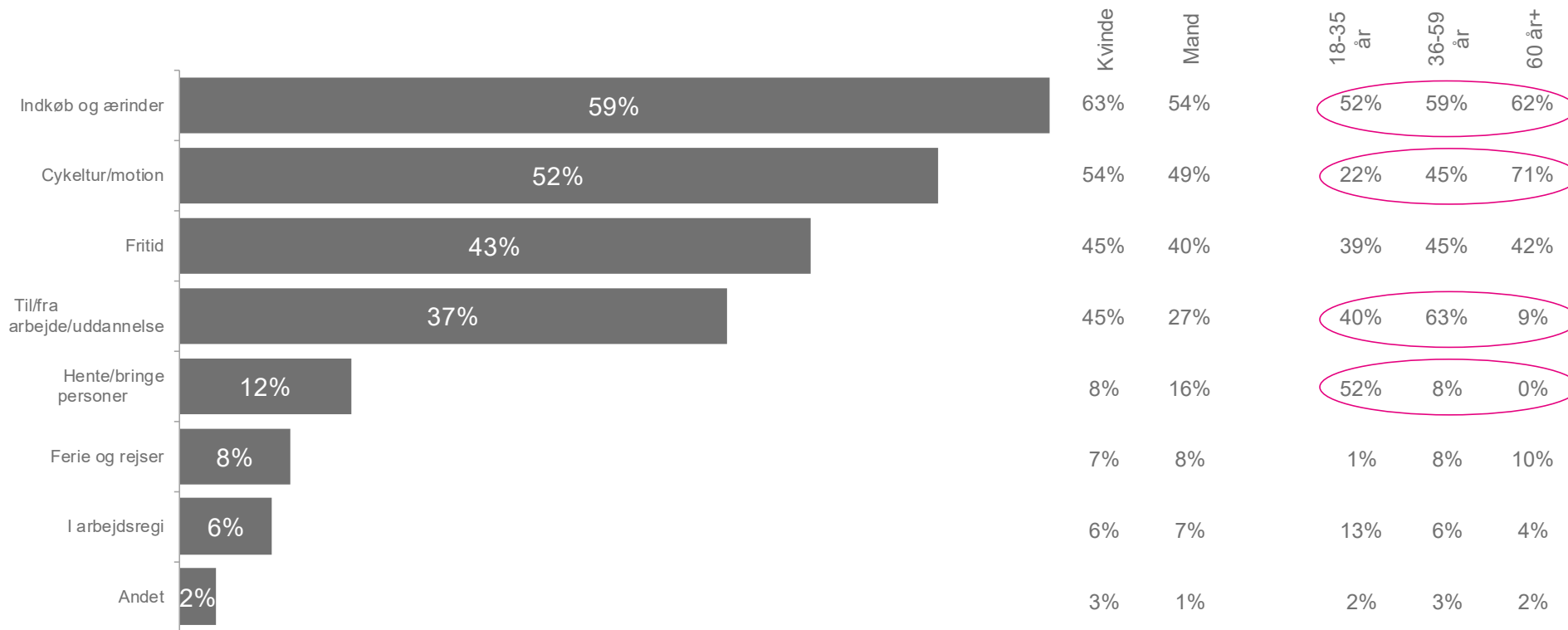
Elcyklister cykler hyppigere



Q. Hvor ofte cykler du på nedenstående cykeltyper?

Base: Alm. elcykel n=457, Elcykel (lad) n=57, Alm. 2-hjulet n=215

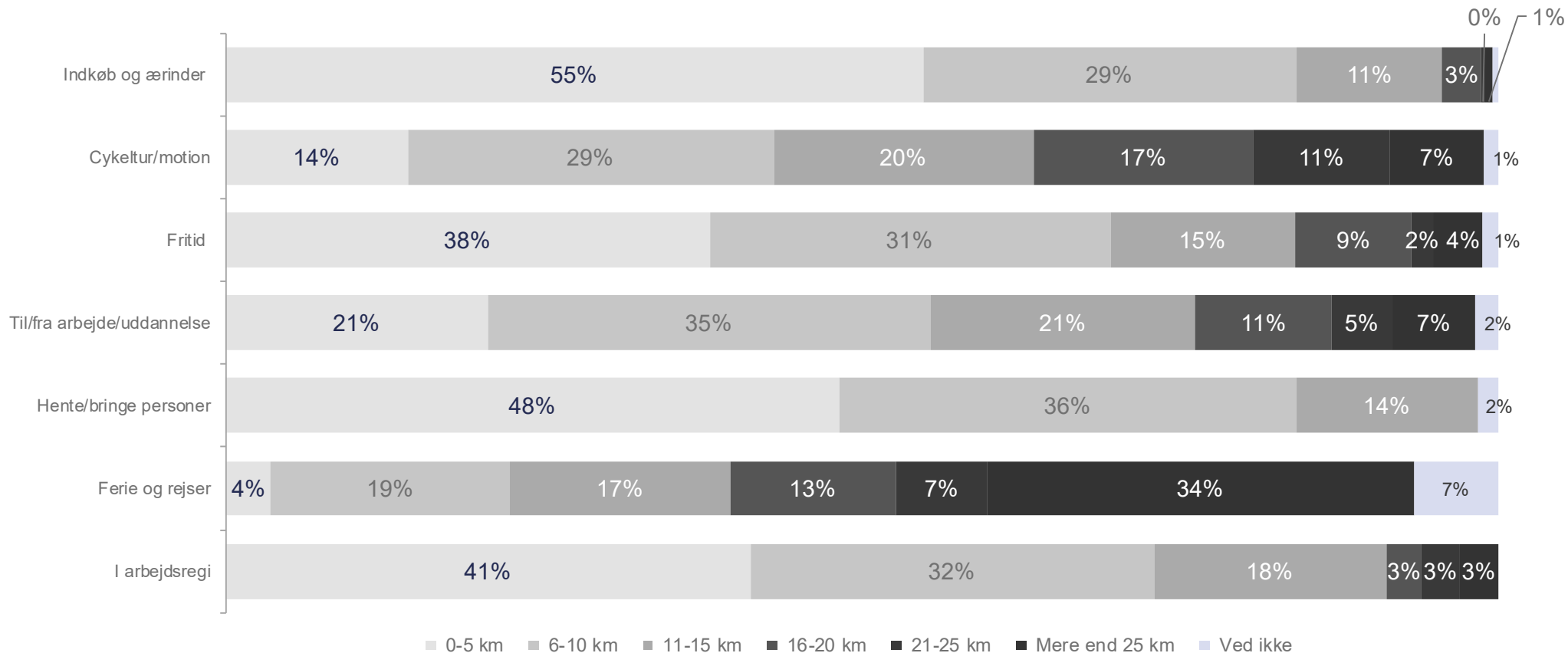
Indkøb og motion er det cyklen oftest bruges til



Q. Hvor lange er dine ture på elcykel typisk?

Base: Indkøb og ærinder n=294, Cykeltur/motion n=256, Fritid n=214, Til/fra arbejde/uddannelse n=185, hente/bringe personer n=58, I arbejdsregi n=31, Ferie og rejser n=37

Længden på elcykelture



Elcykel bruges på tværs af ugen det meste af året

Hverdagens rutiner

- Til og fra arbejde
- Kundemøder i arbejdstiden
- Hente/aflevere børn
- Hverdagsindkøb
- Sports/fritidsinteresser
- Tandlæge/forældremøder/bibliotek mv.
- Nærbutikker/lokale område/på vejen

Fritidens oplevelser og arrangementer

- Venne-/familiebesøg
- Shoppeture
- DHL/kulturnat/ture til centrum
- Biograf/lokale events
- Fornøjelsesture i naturen
- Med/uden fastlagt rute
- Ture udenfor lokalområdet

Elcykling har betydet ny cykel-adfærd og flere oplevelser

Flere og anderledes ruter/ture:

- Forlænger bevidst cykel-turene
- Opdager nye steder
- Vælger andre ruter til og fra arbejde
- Nye naturoplevelser (dufte, farver m.v.)

Længere ture uden mål

- Cykler ture i naturen uden egentlige mål
- Ikke samme behov for at økonomisere med kræfterne

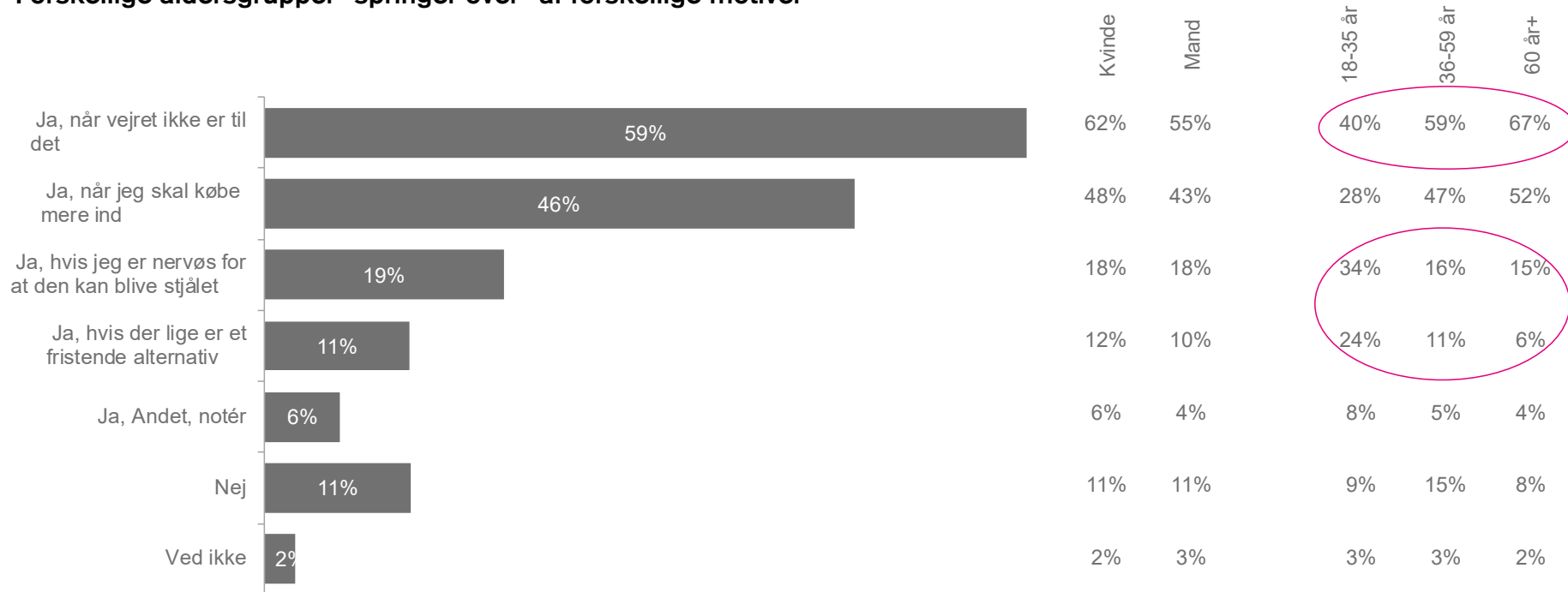
Mere socialt, mere underholdning

- Cykelture som samvær med ægtefælle/børn/veninder
- Hilsner på folk man ikke kender/ tættere på andre mennesker
- Deltager nu i nærområdets events/ kulturnat etc.

Omstændigheder

Brug af elcykel eller andre transportmidler under forskellige omstændigheder

Forskellige aldersgrupper "springer over" af forskellige motiver



Q. Er der ture hvor du under normale omstændigheder ville tage elcyklen, men hvor du i specifikke situationer vælger at transportere dig på anden vis? Gerne flere svar

Base: Elcykel-brugere n=497 (Kvinder n=281, Mænd n=216, 18-35 år n=78, 36-59 år n=218, 60 år+ n=201)

Vejret er den oftest forekommende barriere for at lade elcyklen stå

- Kraftig regn/snevejr
- Vind, blæst, storm
- Kulde/frostvejr
- Glat/sne på vejene
- Dårlig sigtbarhed (kan skabe farlige situationer)

Andre årsager til at lade el-cyklen stå

- Har indkøb/ærender undervejs, hvor bil er mere praktisk
- Elcyklen fungerer ikke (punkteret, motorproblemer mv.)
- Hvis ansvaret for børnehentning
- Dovenskab (bil er tilrådighed)
- Når der er alkohol involveret i aktiviteten
- Der er behov for at være at fremstå soigneret (cykelhjelm udfordrer det)

"Når jeg dropper cyklen er det faktisk kun på grund af totalt dårligt vejr med masser af regn. En byge eller småregn kan man klæde sig på efter. Jeg dropper cyklen og tager bilen hvis jeg skal til undersøgelse eller kontrol på sygehuset. Der er nogle ting jeg ikke gider at møde op til på grund af at jeg bliver svedt, eller at håret er klasket på grund af cykelhjelm. En afstand på over 60 km. der tager jeg også bilen"

6

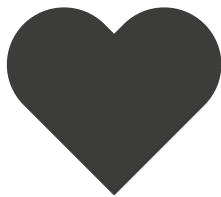
Fordele og værdier ved elcykling



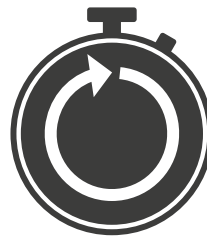
Centrale fordele for el-cykel brugere



Mere frihed



Større sundhed



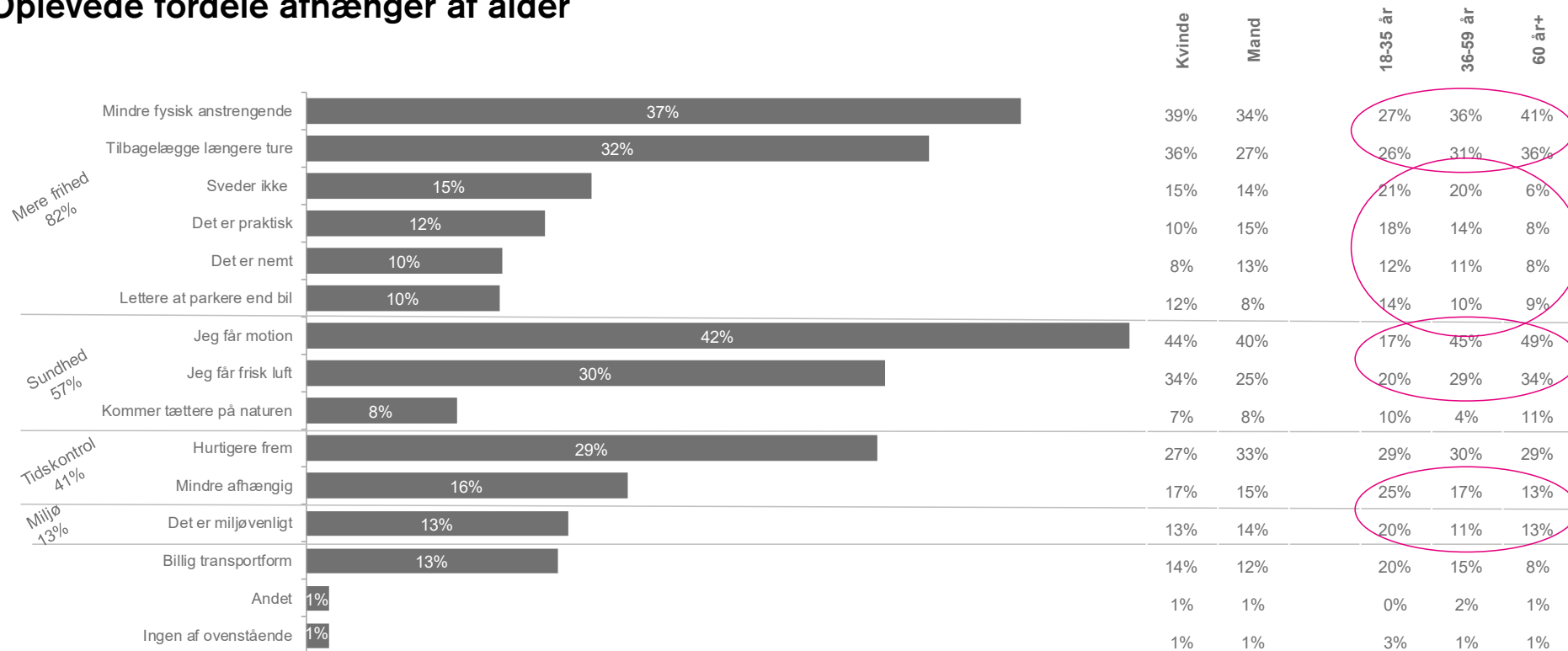
Øget tidskontrol



Bedre klima

De største fordele ved at have en elcykel

Oplevede fordele afhænger af alder



Frihed er den ultimative værdi ved at have elcykel

Giver større fleksibilitet

- Det er enkelt at benytte elcyklen for at komme rundt på egne præmisser, når man vil, og hvorhen man vil med en stor rækkevidde

Gør hverdagen nemmere

- At benytte elcyklen gør det nemmere at komme rundt. Uagtet bakket terræn, blæsevejr og fysiske brændsninger/ sygdomme hos cyklisten

Mere praktisk

- Med elcykel er det nu muligt at transportere sig fra dør til dør uden hensyntagen til trafik/myldretid og parkeringsmuligheder
- Der er en større komfort i at komme frem uden at svede

Nye vaner, ny muligheder

- Det er blevet nemmere at køre nye veje, ekstra omveje, længere ture.



Frihed, frihed, frihed


Er det ord der går igen og som bedst forklarer værdien ved at have elcykel

Jeg elsker min cykel og jeg har så mange muligheder med den. Kan cykle på arbejde, jeg kan handle på den. Aflevere og hente børn. Cykle til træning. Selv efter en hård dag er det skønt at hoppe på cyklen. Den giver mig frihed til selv at bestemme hvad jeg har lyst til på dagen.

Sundhed og motion bliver mere tilgængeligt med en elcykel

Omsorg for krop og sjæl

- For mange er elcyklen en nem vej til motion eller frisk luft, som de måske ikke ville have fået ellers.
- Det er ikke ualmindeligt for nogle af deltagerne i undersøgelsen af køre minimum 20km og helt op til 40km om dagen som del af 'dagens motion'.
- Elcykel har bidraget til, at ældre eller personer med sygdom/fysiske besværligheder har kunne opretholde deres livskvalitet – fortsætte med at cykle, hvor de ellers må have stoppet den aktivitet.
- Elcyklen har åbnet for flere naturoplevelser; luft, duft, farver, vand, marker mv.
- Elcyklen bliver altså en let adgang til at drive omsorg for kroppens mentale helbred. Hertil opleves det, at glæde og en 'sund sjæl' følger med motion, frisk luft og naturen.



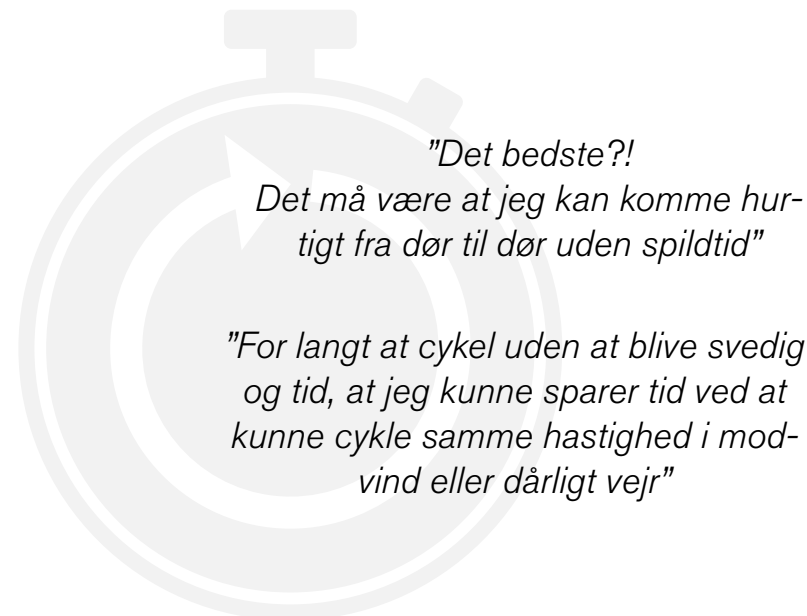
"Nødvendigt efter en lungeoperation, hvis jeg vil leve et normalt liv"

"Man bliver i det hele taget glad i låget af at dyrke motion"

Med elcyklen har man mere kontrol over sin “dyrbare” tid

Den personlige Time Management er styrket med elcykel

- Når elcyklen anvendes til tidsbestemte formål, så som fx; møde på arbejde, hente børn, besøge venner, familie, læge, tandlæge mv., er det i mange tilfælde sikrere at overholde tiden og nemmere at planlægge turen, når man bruger elcykel.
- Optimering af tiden er værdifuldt for mange danskere – især hos de erhvervsaktive familier.
- Elcyklen er med til at effektivisere dagligdagens rutiner. At bruge elcykel minimerer stress og irritationer, når man fx sidder i kø, venter på forsinkede tog, ikke kan finde parkeringsplads etc.
- Man undgår at pakke skiftetøj og tage bad på sin arbejdsplads



En god følelse at bidrage til et bedre klima og miljø

Klima/miljø forbedring følger bare med

- Klima og miljø er sjældnere den primære årsager til at købe el-cykel, men det er en fordel, som er sympatisk og hvor det føles nemt at bidrage til forbedring af klimaet
- De er er en vis miljømæssig signalværdi i at bruge elcykel ift bil, som brugerne er glade for at identificere sig med
- Helt konkret fremhæves klima og miljøfordelene mest ift bilerne på kort sigt:
 - Færre biler på vejene
 - Færre biler pr. husstand (dropper bil nr. 2)
- Og på længere sigt er man optaget af, at børn/børnebørn skal have adgang til den samme gode planet, som vi selv kender den



"Det gode er, at [elcyklerne] fjerner biler fra vejene, det er godt for miljøet"

"Det betyder meget, at vi alle hjælper til (...) for at skabe en lys fremtid for vores børn"

Forankret i hverdagen

Elcyklen er stærkt forankret i en optimeret hverdag – og det har negative konsekvenser at skulle undvære den

Så ville jeg skulle bruge mere **tid på planlægning** og ville ikke komme så nemt rundt . Jeg ville savne at være en del af maduddeling . Så ville det blive med gåben, bus, metro , tog og låne bil. Elisa Karina

Jeg vil nok komme rundt bil og alm cykel men ikke så ofte ud på **spon-tane ture, savne småture ind til byen** og turene ud i naturen hvor jeg stiller cyklen og går tur. Hans

Det har jeg slet ikke lyst til at tænke på, det ville medføre **store smerter** i mit knæ og jeg ville ikke komme så meget ud i naturen mere. Karina

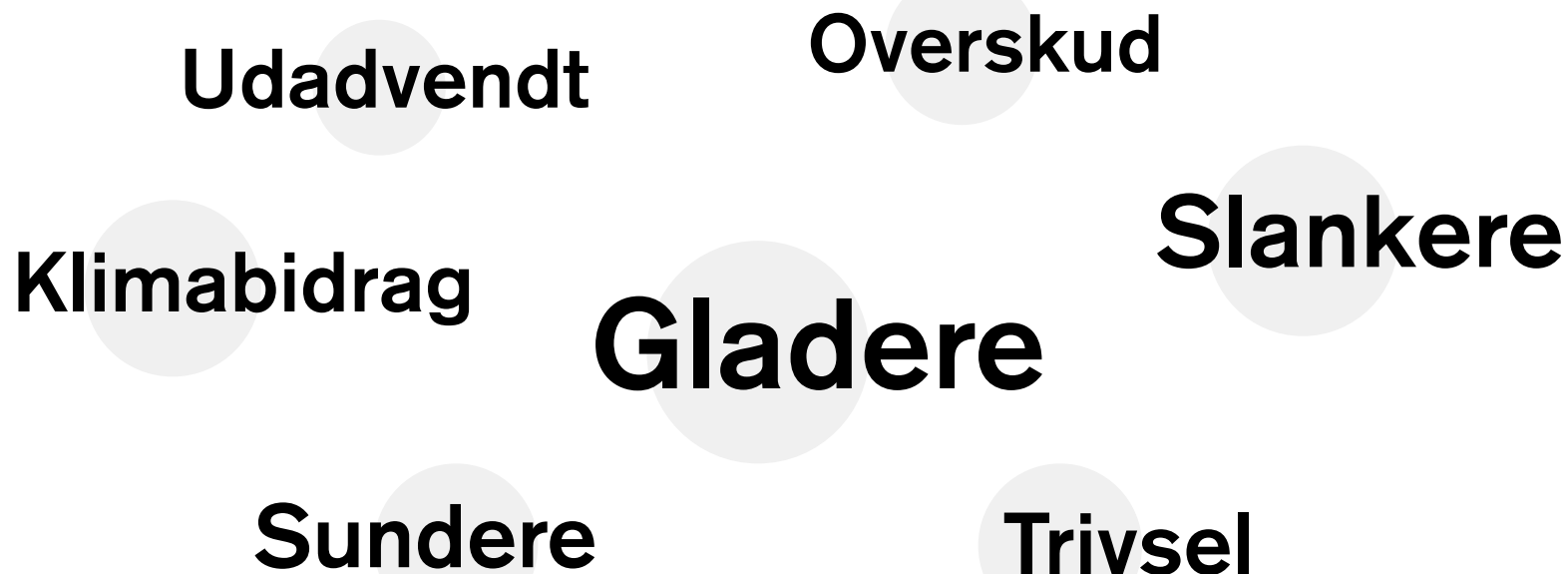
At jeg fik cyklet mindre og får clearet hovedet inden man kommer hjem. Det er så **befriende at kunne cykle fremfor at sidde i trafik**. Jeg ville tage bilen de fleste gange ellers min racer men det er bare ikke det samme som en elcykel. Ditte

Min hverdag ville **styrte i grus**. Jeg glæder mig hver dag til at komme langt omkring og nyde naturens forandring. Jeg ville **savne de mange timer jeg tilbringer uden-for** i vind og vejr. Jeg ville nok starte op med en alm cykel, men det ville **begrænse min færden**. Birthe

Jeg ville være nødt til at kører i bil, da tog/busser, **tage længere tid**. Jeg ville savne friheden/ mobiliteten og ville sidde i kø i bil. Christian

Det ville være helt forfærdeligt for mig, da jeg så ville skulle **ændre en hel del på min dagligdag**. ikke forestille mig at skulle tage bussen hver dag. Så blev jeg måske nødt til at købe en scooter eller lease en bil. Og så vil jeg savne frisk luft og motion! Mia

Elcykling booster flere faktorer som øger livskvaliteten



7

Bekymring og ulemper ved elcykling



Spontant er det begrænset med negative associationer til sin elcykel

» *Men der er INTET dårligt ved min elcykel. Trine*

» *Ved ikke lige hvad der er dårligt ved det. Christina*

» *Ahh. Det kan jeg ikke lige svare på. Kim*

» *Det dårligste? Ved ikke, er helt blank. Sunniva*

» *Der er ikke noget dårligt at sige, jeg er bare så lykkelig for min cykel.*

» *Jeg kan faktisk ikke komme i tanke om noget dårligt*

Ulemperne ved elcykel fylder væsentlig mindre end fordelene



Økonomi

Det er ikke helt billigt at købe en elcykel



Cyklens egenskaber

Elcyklen kræver mere vedligeholdelse og er tungere



Sikkerhed

Det er ikke altid, at man kan låse cyklen godt nok. Så er man ikke så tryk, når man forlader den

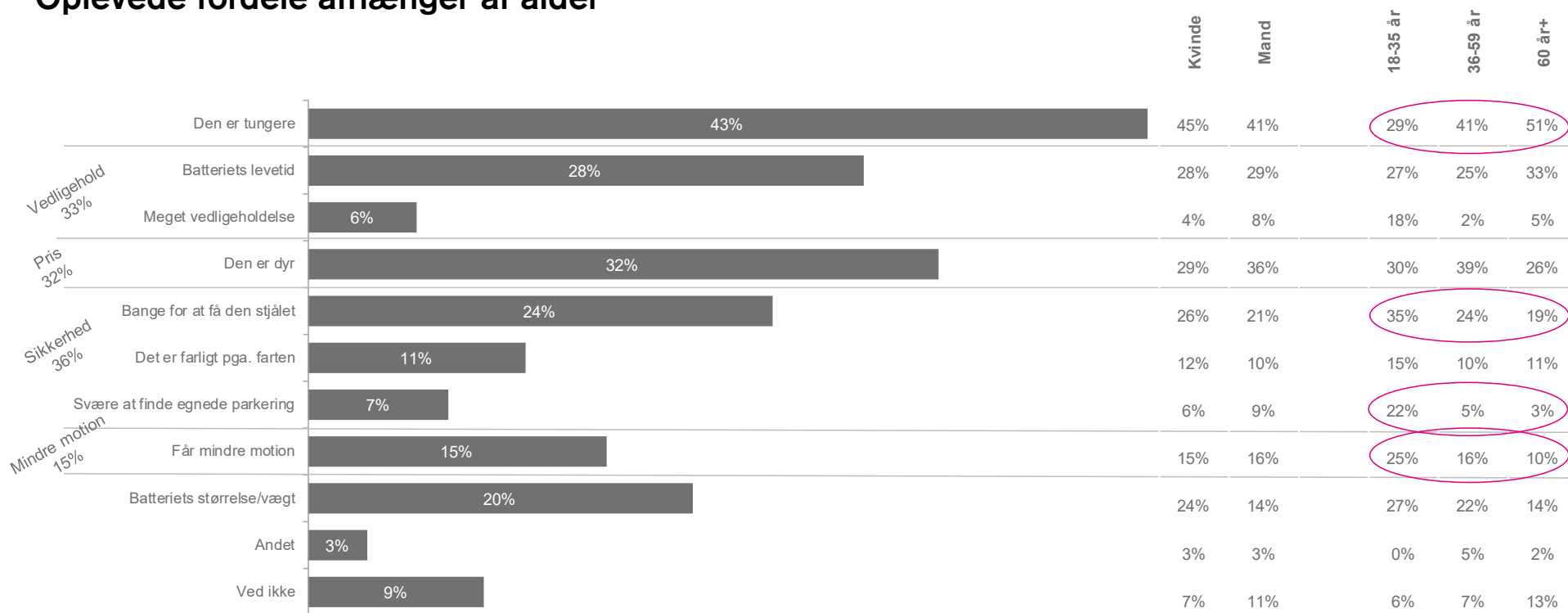


Motion og miljø

"Batteriet er jo ikke så miljøvenligt. Men stadig bedre end en bil".

De væsentligste ulemper ved at have en elcykel

Oplevede fordele afhænger af alder



Q. Hvad er de væsentligste ulemper for dig ved at have en elcykel? Vælg maks. 3

Base: Elcykel-ejere n=506 (Kvinder n=285, Mænd n=221, 18-35 år n=81, 36-59 år n=223, 60 år+ n=203)

Oplevede fordele afhænger af alder

Anskaffelsesprisen kan være høj

- En fabriksny cykel er for mange en stor investering (+kr. 10.000)
- Der er billigere alternativer som fx at købe brugt, ældre modeller, på tilbud m.v.

Vedligeholdelseomkostninger

- Der er flere løbende udgifter hen over den periode man har cyklen
- Elcyklen har flere tekniske dele, som kræver regelmæssig service
- Større behov for ekspertise (cykelsmed), når cyklen går i stykker. "Når først cyklen fucker. Så er det næsten umuligt, selv at lave den"

Batteri (udskiftning)

- Prisen for et kvalitetsbatteri er et højt engangsbeløb (+4.000 kr.)
- Det vurderes at batteriet skal skiftes nogle gang i cyklens levetid

En elcykel har dyrere cykel-dele

- Udskiftning af dele forventes at være dyrere; motor, cykelcomputer etc.

Svært at håndtere elcykel på grund af dens vægt

- Hårdt at cykle, hvis batteriet løber tør
- Svær at bære/bugsere op og ned på stationerne, cykelkældre mv.

Men sammenlignes elcykel med bil og offentlig transport, så vurderes den at være billigere:

- Anskaffelse og vedligeholdelse er markant mindre end bil
- Omkostningsfrit at parkere elcykel
- Cyklen tjener sig hurtigt hjem ift de vedvarende udgifter til den offentlige transport

Elcyklens værdi og hurtighed skaber lidt usikkerhed

Frygt for ulykker

- Cyklister kritiseres for ikke at tage tilstrækkeligt hensyn i trafikken – de fylder meget, kører hurtigere, viser ikke tegn, glemmer at kigge over skulder mv.
- Det er ikke nemt for bilister/cyklister skal differentiere mellem elcyklister og almindelige cyklister. Det kan skabe farlige situationer pga. elcyklens fart
- Mange bilister er generelt ikke tilstrækkelig opmærksomme i trafikken; højresving uden at orientere sig, kører fra sideveje ud på cykelstien
- Farten på elcykel får nogle at højne deres sikkerhedsadfærd; fx hjelm, større opmærksomhed på cykelstiens kvalitet og hånden mere på bremsen.

Farten er skønt, jeg træder altid hårdt til, så jeg kan komme endnu hurtigere fra a til b. Jeg synes kun farten er en ulempe i forhold til bilisternes evne til at vurdere om de kan nå at dreje i højresving mv. Så jeg har altid hånden på bremsen!

Bekymret for at få cyklen stjålet

- Parkeringsforhold er ikke altid egnet til at låse cyklen tilstrækkeligt. "Jeg er nødt til at parkere den i kælder, da den vil være for dyr at anskaffe igen hvis den blev stjålet"
- Enkelte undgår at medbringe cykel til byen om aftenen (tyveri)
- Tidskrævende at låse cyklen
- Forsikringen dækker "måske" ikke hele elcyklens værdi

Elcykel betyder mindre motion og batteriet er ikke miljøvenligt

Miljøet påvirkes negativt

- Batteriet er ikke miljø/klimavenligt i sig selv.
 - Når man har erstattet almindelig cykel med elcykel, så belasterman klimaet mere
- Nogle ønsker batterier med længere holdbarhed
- Nogle efterlyser ladningstationer til elcykler i bymiljøet

Mindre motion på kort sigt

- En tur på elcykel giver mindre motion end på almindelig cykel
- Motionsregnskabet bliver på længere sigt ofte bedre for elcykel, idet mange cykler længere ture og flere ture end de ellers ville have gjort
- Svært at opretholde konditionsniveauet med elcykel

8

Elcykling på stier,
veje og i forhold til
øvrige trafikanter



Gode og dårlige forhold for elcyklister på vejene



- Der er generelt rigtig mange cykelstier, hvilket giver tryghed for såvel cyklister som bilister
- Mange steder også brede cykelstier, som giver plads til flere cykler og maksimerer sikkerheden
- Især København roses for at have indrettet og tilpasset trafikfaciliteter til cykler

Man skal være lidt mere opmærksom, når man kører elcykel. Der er mange bilister som bliver overraskede over at man kommer så hurtigt frem, især når de skal svinge til højre



- Flere steder er cykelstier for smalle ift antallet af cyklister. Det skaber både farlige situationer og kan forsinke kørslen; gøre det mindre fleksibelt at cykle
- Veje uden cykelstier er utrygt og kan være farligt, hvor der er megen biltrafik
- Bekymringer for huller, glas, grene mv. på cykelstier
- For få og for dårlige cykelparkeringer
- Højresvings-ulykker er man særlig bekymret for og opmærksom på i trafikken

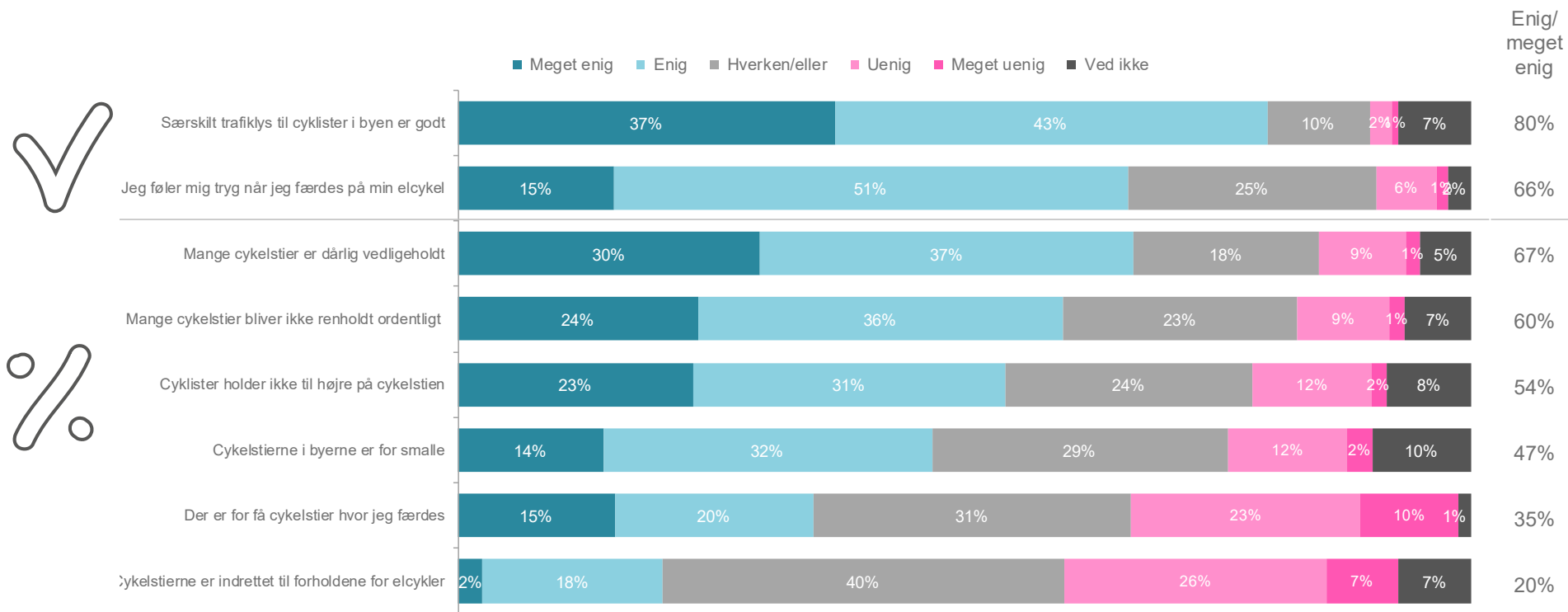
Både (el)cyklister og bilister kunne optimere deres adfærd i trafikken

- Bilister/cyklister med headsets, mobiltelefoner er meget almindeligt i dag. Der er en bevidsthed om at det kan skabe farlige situationer og både volumen og genren man lytter til skal minimere det. Musik anses fx ikke så farligt som "en lydbog el. undervisning".
- Cyklister benytter sig af bilisternes færdselsregler, f.eks. er der flere, der drejer til venstre sammen med bilisterne
- Mange cyklister og elcyklister følger ikke færdselsreglerne
- Elcyklerne er ikke altid opmærksomme på at synliggøre deres fart og at vise respekt og gøre plads til de almindelige cykler på stierne.

Jeg ser ofte mange af mine medcyklister på el-cykler, der bare cykler over for rødt, ud og ind imellem fodgængerfelt og cykelsti, og ikke giver tegn. Den slags er provokerende, farligt, og giver os et dårligt ry.

Biler kører bare ud og holder midt på stien med snuden alt for langt fremme. Derfor ser jeg ofte mig selv vifte med armen, råbe el.lign. men jeg gør samtidig MEGET ud af, at anerkende når andre opfører sig ordentligt. Nikker, smiler og løfter hånden og giver et takke tegn - det bliver som regel godt modtaget.

Færstel på cykel – vejforhold og medtrafikanter



Q. Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn:

Base: Elcykel-ejere n=506

Adfærd og signaler fra elcyklisterne til øvrige trafikanter

- Hovedparten af elcyklisterne er opmærksomme på, at de ikke differentierer sig væsentligt visuelt fra andre cyklister.
- Det er især bilisterne og deres formodede uvidenhed om elcyklens fart, som elcyklisterne handler efter.
- Der benyttes to strategier for at sikre tryghed og minimere farlige situationer på vejene/stierne, som el-cyklisterne benytter sig af

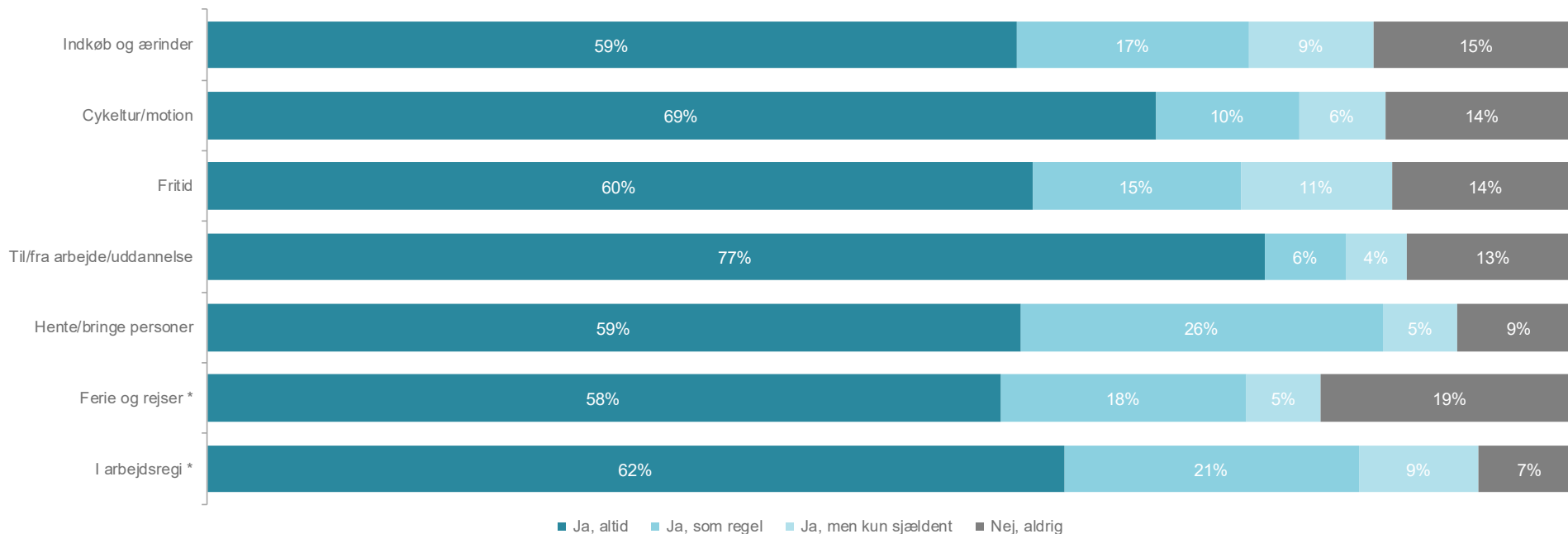
Sikrer gensidig ansvar

- Skabe øjenkontakt
- Give tegn – række hånden op, række hånden ud (overhaling)
- Bruger ring klokken, så man ikke chokerer ved overhaling
- Kører med lys om dagen
- Taler/råber advarsler/signaler

Beskytter sig selv

- Sænker farten, hvis mange på cykelstien, på vej mod kryds, hvis biler skal krydse vejen
- Holder hånden på bremsen, og mere beredt på at bremse end ellers
- Cykelhjelm er for nogle blevet mere relevant end tidligere

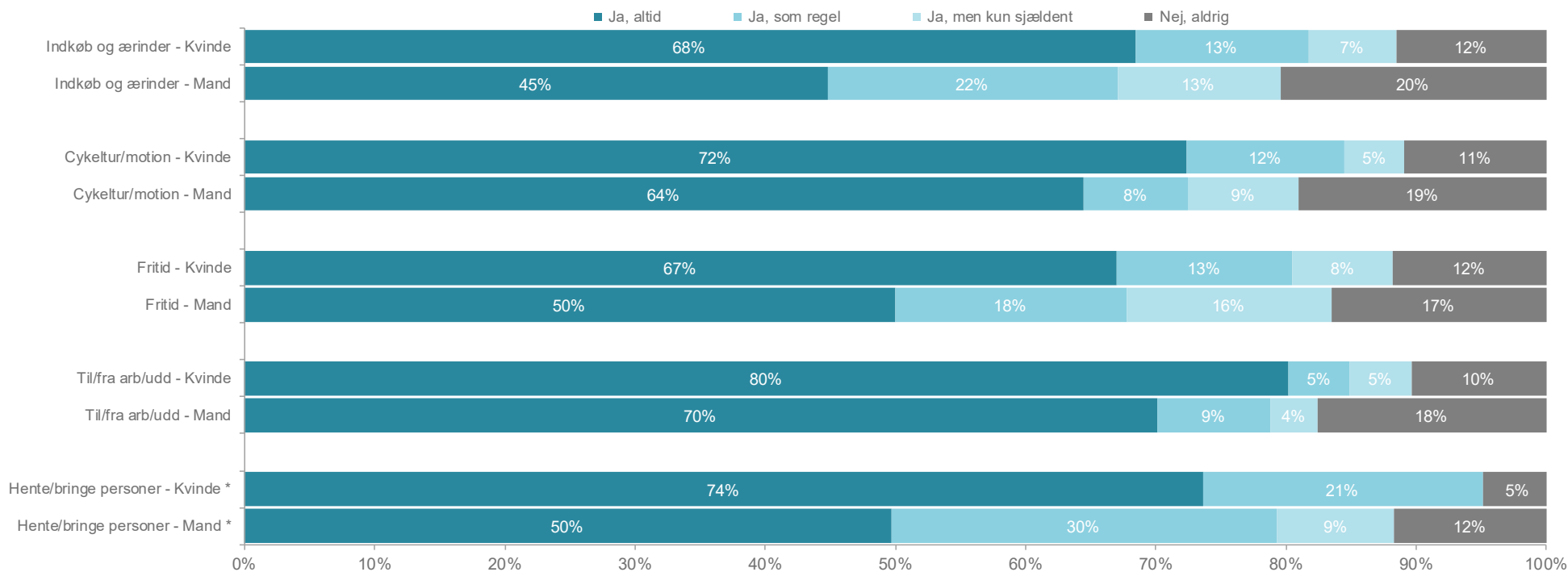
Brugen af cykelhjelme/Hövding



Q. Bruger du cykelhjelme/airbag (Hövding) når du kører på elcykel?

Base: Indkøb og ærinder n=294, Cykeltur/motion n=256, Fritid n=214, Til/fra arbejde/uddannelse n=185, hente/bringe personer n=58, I arbejdsregi n=31, Ferie og rejser n=37

Brugen af cykelhjelme/Hövding



Q. Bruger du cykelhjelme/airbag (Hövding) når du kører på elcykel?

Base for kvinder: Indkøb og ærinder n=177, Cykeltur/motion n=151, Fritid n=127, Til/fra arb/udd n=126, Hente/bringe personer n=23

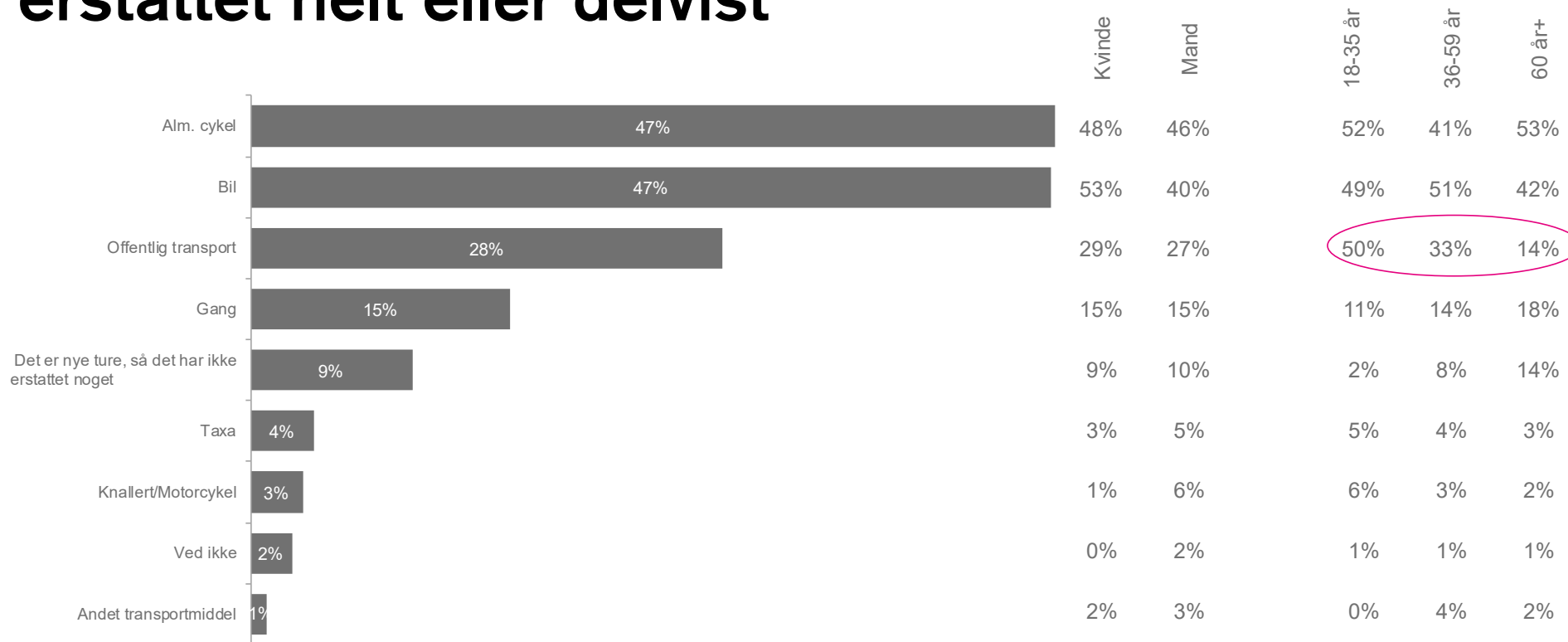
Base for mænd: Indkøb og ærinder n=117, Cykeltur/motion n=106, Fritid n=87, Til/fra arb/udd n=59, Hente/bringe personer n=35

9

Elcykling versus andre transportformer



Hvilke andre transportformer elcyklen har erstattet helt eller delvist

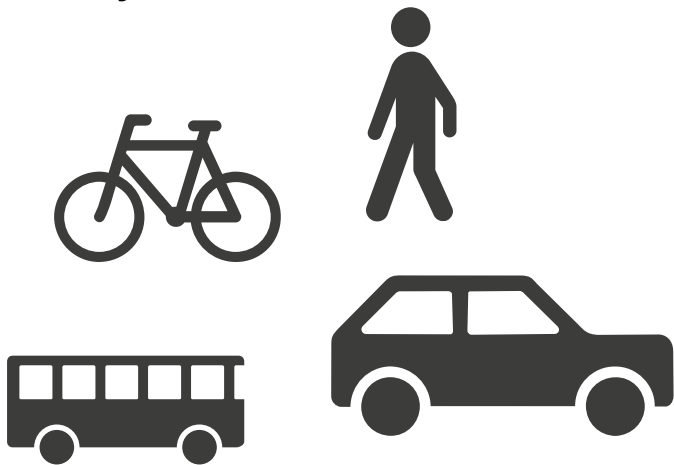


Q. Hvilke transportmidler har elcyklen helt eller delvist erstattet for dig? Gerne flere svar

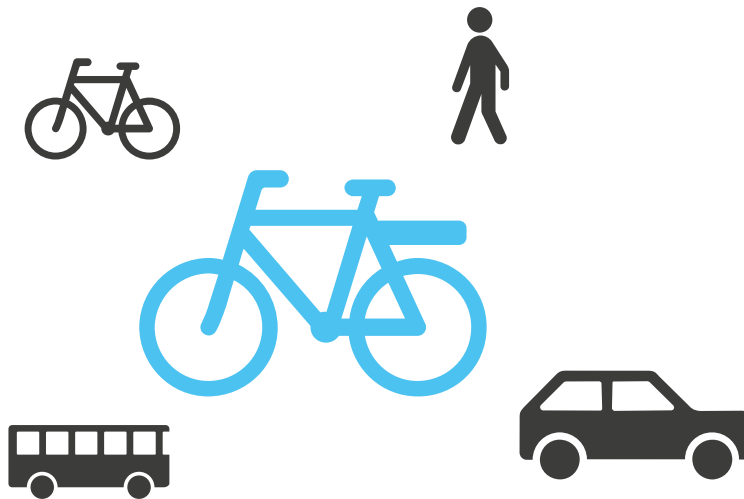
Base: Elcykel-brugere n=497 (Kvinder n=281, Mænd n=216, 18-35 år n=78, 36-59 år n=218, 60 år+ n=201)

Elcyklen er for mange i dag deres primære transportmiddel

Før elcykel



Efter elcykel



Elcyklen spænder vidt i brug, men alternativer vælges i få konkrete situationer



- Når afstanden er meget kort; handle, lokale ærinder
- Mange ejer ikke en almindelig cykel mere
- Når der er tale om en racercykel til motionsbrug

"Elcyklen til alle tider for den er min bedste investering"



- Ture med hunden
- Hyggeture med familie/venner
- Løb/vandring

"Elcyklen foretrækker jeg som re"gel"



- Når der er dårligt vejr
- Parkeringsproblemer, Aften transport
- Når afstanden er lang

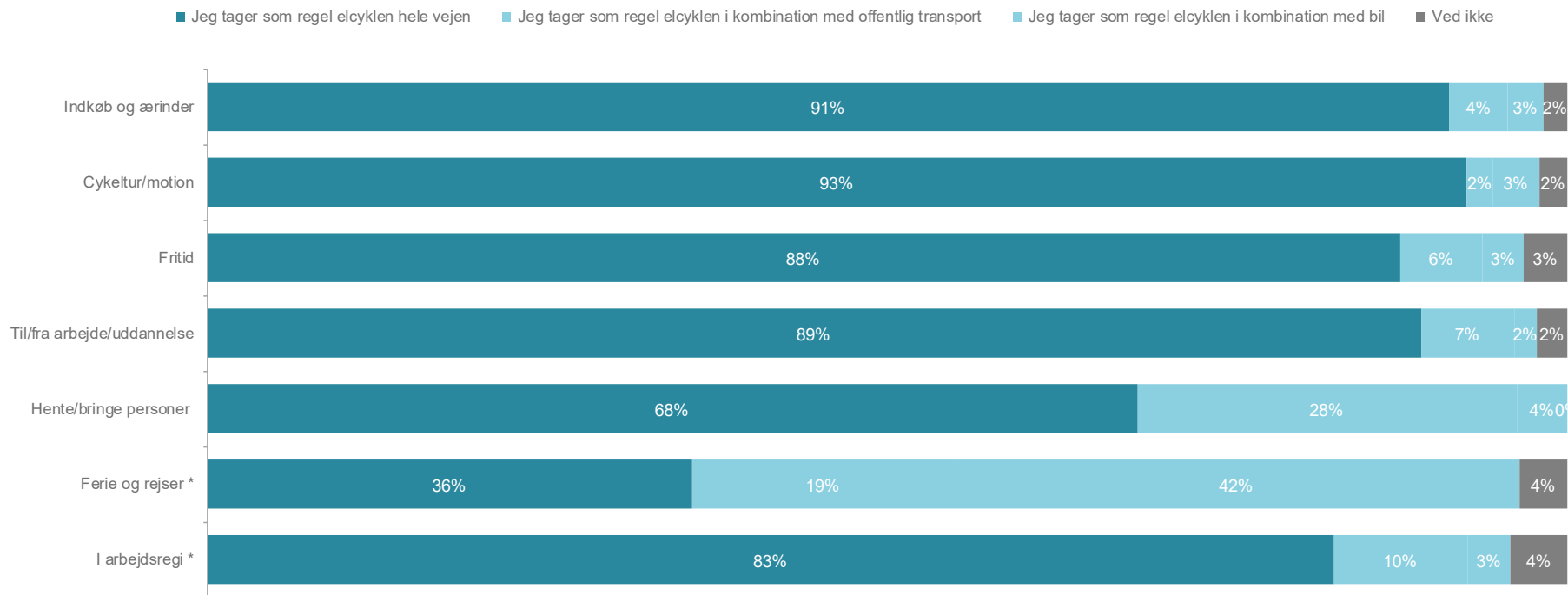
"Elcykel ALTID i dagligdagen når jeg selv skal rundt til mine ting"



- Når afstanden er meget lang
- Når man er flere der skal følges
- Når man skal transportere tunge/mange varer

"Mit foretrukne transportmiddel til det meste såfremt distancen og vejret tillader det"

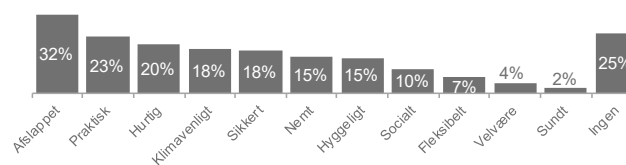
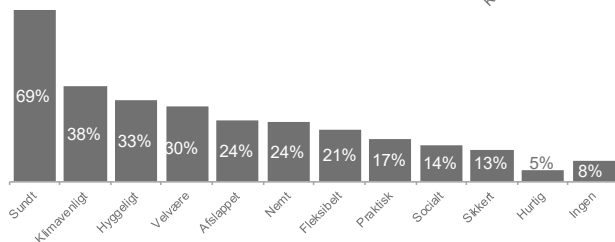
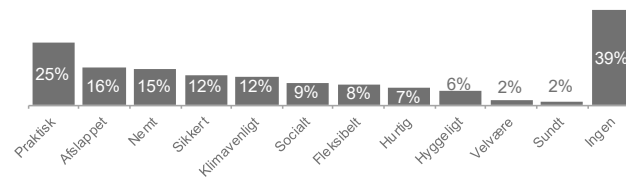
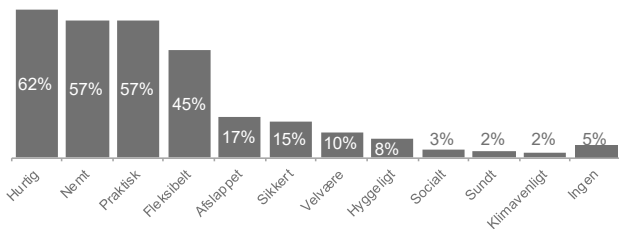
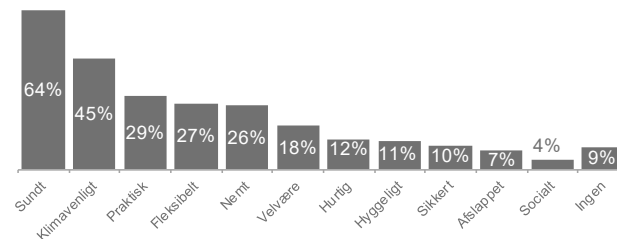
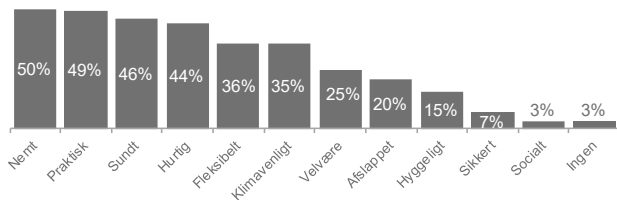
Brugen af forskellige cykeltyper med motor i forbindelse med andre transportformer



Q. Hvilke af følgende, passer bedst, når du bruger din elcykel til:

Base: Indkøb og ærinder n=294, Cykeltur/motion n=256, Fritid n=214, Til/fra arbejde/uddannelse n=185, hente/bringe personer n=58, I arbejdsregi n=31, Ferie og rejser n=37

Elcyklen har markant flere fordele end øvrige transportmidler



Q. Hvilke ord synes du passer bedst på brugen af ____? Gerne flere svar

Base: Elcykel-ejere n=506

10

Fremtiden med elcykel



Populariteten vil fortsætte

Elcyklens popularitet ser ud til at fortsætte de kommende år- og kravene til elcyklerne skærpes

Indikationer i stigning af antal køb

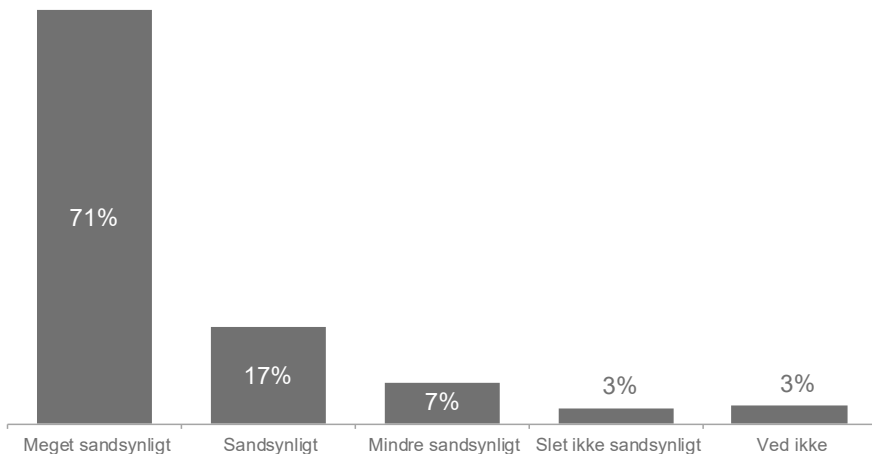
- Mange af elcyklisterne ønsker også en elcykel ved næste køb
- Elcyklisterne er stærke eksponenter for el (familie, venner, kolleger)
- Prøvning af elcykel er en stor driver for køb af elcykel, og i takt med stigning af elcykel jo nemmere adgang til at prøve dem

Elcyklisterne er blevet mere kompetente ift fremtidige køb

- Større batterikapacitet, så man kan cykle længere og være afslappet
- Punkterfrie dæk, udskiftelige bremses
- En god sadel for at opretholde en god komfort på lange ture
- Begrænset vægt, så cyklen kan håndteres i alle situationer
- Center-motor, som giver en bedre vægtfordeling
- God serviceaftale for at holde vedligeholdelsesomkostninger nede
- Vælge cykelhandler/leverandør tæt på bopæl

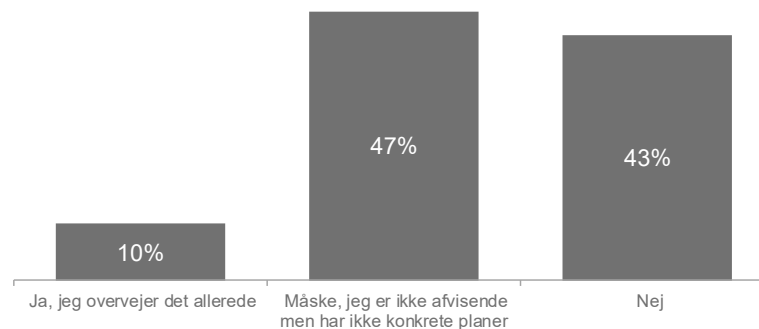
Elcyklers potentiale

88% af elcyklister anser det for meget sandsynligt eller sandsynligt at de ville købe en elcykel, hvis de skulle købe ny cykel i dag



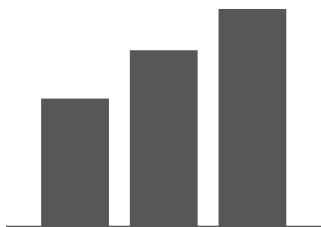
Q. Hvor sandsynligt er det at du ville købe en elcykel, hvis du skulle købe en ny cykel i dag?
Base: Elcykel-ejere n=506

10% af personer, der IKKE har en elcykel overvejer allerede at få en



Q. Kunne du forestille dig at få en elcykel?
Base: Folk der ikke har en elcykel n=966

Fremtidens potentiale og vej-mæssige implikationer



Flere cyklister på vejene

- 8% har en elcykel (ca. 376.000 elcyklister i DK)
- 10% har overvejet elcykel (ca. 432.000 potentielt nye)
- Flere ældre på cykel på vejene
- 88% af elcyklister ville sandsynligvis igen købe en elcykel
- Elcyklister er mere frekvente cyklister
- Cykler mere end før de fik en elcykel



Øge fokus på vejforhold til cykler

- Elcyklisterne frygter for flere/større ulykker på elcykel
- Cykelstierne bliver for smalle
- Vigtigt med vedligeholdelse af cykelstier
- Øget behov for renholdelse af cykelstier
- Få elcyklister mener at cykelstierne er indrettet til elcykler
- Trafikanterers fejlvurderinger af elcyklers fart