

Trafikulykker for året 2023



TITEL

Trafikulykker for året 2023

DATO

Juni 2024

ISBN (digital version)

978-87-7595-112-3

COPYRIGHT

Vejdirektoratet, 2024

KONTAKTOPLYSNINGER

Vil du vide mere om Vejdirektoratets ulykkesstatistik, kan du kontakte vores eksperter:

ulykkesdata@vd.dk

Katrine Terp Ravn
Ingeniør
Telefon 7244 3541

Erik Gersdorff Stilling
Specialkonsulent
Telefon 7244 3243

Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en statistisk beskrivelse af trafikulykker i Danmark i 2023. Rapporten er bygget op i fire overordnede temaer: Hvad skete i trafikken, hvem var involveret, hvordan skete ulykkerne, og hvor skete de? Bagerst i rapporten findes desuden tabeller med specifikke tal for trafikulykkerne.

Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis du angiver Vejdirektoratet som kilde.

Definitioner

Statistikken i denne rapport omfatter udelukkende politiregistrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst et køretøj involveret. Ulykker, der er sket på privat grund såsom marker og gårdspladser, tæller ikke med.

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader.

Analyserne beskriver alene personskadeulykker. I tabellerne bagerst i rapporten findes også oplysninger om materielskadeulykker.

Trafikdræbte betegnes i rapporten som "dræbte" og er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken f.eks. som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Tilskadekomne anvendes om personer med skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har fået målt en

promille højere end 0,50, eller hvor politiet har vurderet, at trafikanten var påvirket af alkohol.

Kilder

Ulykkesstatistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret. Den bygger på de informationer, som Vejdirektoratet modtager fra politiets ulykkesregister i POLSAS. Vejdirektoratet og kommunerne kvalitetssikrer og supplerer disse data med en række vejtekniske oplysninger.

Mørketal: En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil f.eks. ofte ikke komme til politiets kendskab.

Pt. omfatter ulykkesstatistikken ca. 13.000-14.000 trafikulykker årligt og danner dermed et solidt grundlag for det trafiksikkerhedsarbejde, der foretages i Danmark.

Alle dødsulykker bliver registreret i den officielle ulykkesstatistik. Der er derfor ikke noget mørketal for antallet af dræbte.

For en mere detaljeret beskrivelse af, hvordan politiet registrerer trafikulykker, henvises til "Indberetning af færdselsuheld", Rapport nr. 580, Vejdirektoratet.

Oplysninger om udviklingen i antallet af kørte kilometer på vejnettet (trafikarbejde) stammer fra Vejdirektoratets "Nøgletal om vejtransport" og fra Mastra.

Desuden er der enkelte steder anvendt tal fra DTU's Transportvaneundersøgelse (TU), og befolkningstal i rapporten stammer fra Danmarks Statistiks Statistikbanken.

Indhold

Hvad skete i trafikken?	5
Generel udvikling 2013-2023	8
Den historiske udvikling	10
Hvem blev dræbt eller kom til skade i ulykkerne?	15
Transportmidler	16
Alder	20
Mænd og kvinder	24
Hvordan skete ulykkerne?	27
Ulykkessituationer	28
Hvornår skete ulykkerne?	30
Spiritus og narkotika	32
Hvor skete ulykkerne?	35
Vejtyper	36
Vejarbejde	38
Bilag med tabeller	41

Frem til og med 2019 har trafikken generelt været stigende år for år. Først i 2023 var trafikken igen over 2019-niveau, og trafikken satte dermed rekord i 2023.

2023 efterfulgte tre specielle år. Først var trafikken påvirket af Covid-19-restriktionerne i 2020 og 2021 og siden af høj inflation og høje brændstofpriser i 2022. De stigende priser har været med til at reducere hastigheden på vejene. Trods et fald i både inflation og en stabilisering af brændstofpriserne var gennemsnitshastighederne på alle vejtyper i 2023 dog fortsat lavere end i 2019.

I denne rapport sætter Vejdirektoratet fokus på udviklingen i trafikulykkerne med personskade i Danmark i 2023, og her er den generelle trafikale udvikling god at have in mente. Ulykkerne i 2023 sammenlignes de fleste steder med gennemsnittet for de foregående fem år, 2018-2022. Analyser, der går mere i dybden i relation til en trafikantgruppe eller ulykkestype, er primært baseret på ulykkerne i en femårig periode, 2019-2023. Det er analyser, hvor der er fokus på karakteristika ved ulykker frem for udvikling, og hvor antallet af ulykker i et enkelt år er for lavt til at kunne beskrive karakteristikaene.

God læselyst!

Venlig hilsen

Marianne Foldberg Steffensen,
Katrine Terp Ravn og
Erik Gersdorff Stilling



Hvad skete i trafikken?

Trafikulykker i 2023

162

mistede livet i trafikken



Det er det tredje laveste antal, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne.

Kun i 2021 og 2022 var der færre dræbte.

13.638

trafikulykker i Danmark

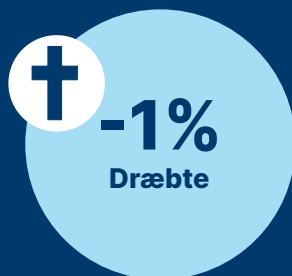


18 %
personskade-ulykker

I 2.438 ulykker kom en person til skade eller mistede livet, mens 11.200 ulykker alene var med materielskade.

Dræbte og tilskadekomne

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2023 i forhold til 2018-2022



-1%
Dræbte



-4%
Alvorligt tilskadekomne



-18%
Lettere tilskadekomne

Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt samlet set med 9 % i forhold til gennemsnittet for 2018-2022. Der var især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne.

Færre unge kommer til skade



Der var 25 % færre 18-24-årige, der kom til skade eller blev dræbt i 2023 i forhold til gennemsnittet for 2018-2022.

Aldersgruppen er dog fortsat overrepræsenteret blandt de tilskadekomne.

Motorvejene satte positiv rekord



9 personer mistede livet på motorvejene i 2023, mens 161 kom til skade. Det er samlet det laveste antal i nyere tid.

Mørketal: En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil f.eks. ofte ikke komme til politiets kendskab.

Stort fald i personskader i personbil

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2023 i forhold til 2018-2022



I 2023 var der 26 % færre lettere tilskadekomne i personbil i forhold til 2018-2022. I alt var der et fald på 16 % i antallet af dræbte og tilskadekomne i personbil, mens antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere i 2023 samlet var på niveau med de foregående år.

3 ud af 4 dræbte var mænd



122 mænd og 40 kvinder mistede livet i trafikken i 2023, mens 1.579 mænd og 1.037 kvinder kom til skade.

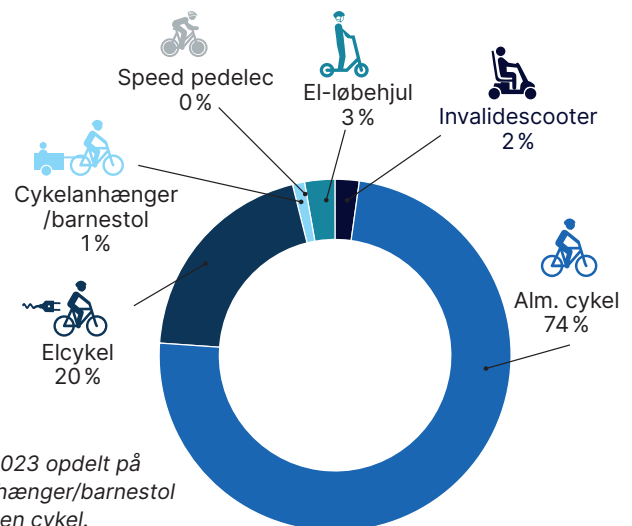
Hver 4. dødsulykke er med spiritus, narkotika eller medicin



I 27 % af dødsulykkerne i 2023 var en af trafikanterne påvirket af spiritus, narko eller medicin. Det er på niveau med 2018-2022.

Elcyklerne udgjorde en større andel

I 2023 mistede 11 livet på elcykel, mens 155 kom til skade. Det er flere end tidligere. En del af forklaringen findes i, at elcyklerne udgør en stigende andel af cyklerne på vejene.



Figuren viser dræbte og tilskadekomne i kategorien cykel i 2023 opdelt på undertyper. Bemærk, at almindelig cykel, elcykel og cykelanhænger/barnestol udgør samlet 95 % af de dræbte og tilskadekomne i kategorien cykel.

Generel udvikling 2013-2023

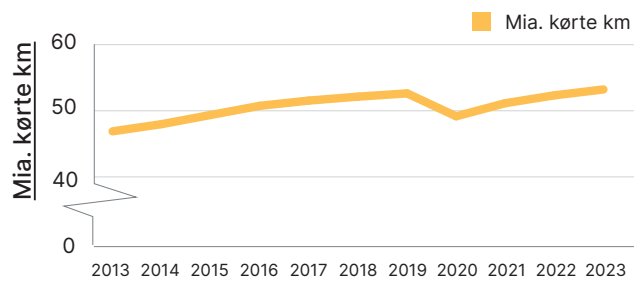
Trafikken slog rekord, mens antallet af trafikdræbte var uændret

I 2023 mistede 162 personer livet i trafikken. Det er på niveau med gennemsnittet for de foregående fem år, som var en årrække med stor variation i antal dræbte med rekordfå dræbte i trafikken i 2021 (130 dræbte) og relativt mange i 2019 (199 dræbte).

2.616 personer kom til skade i trafikken i 2023, hvilket er det næstlaveste i den tid, der er ført statistik over antallet af tilskadekomne i trafikken. De tilskadekomne er fordelt på 1.680 alvorligt tilskadekomne og 936 lettere tilskadekomne. Det er især antallet af lettere tilskadekomne, der er faldet. Kun i 2021 er der registreret færre tilskadekomne.

Samlet set faldt antallet af dræbte og tilskadekomne i 2023 med 9 % sammenlignet med gennemsnittet for perioden 2018-2022.

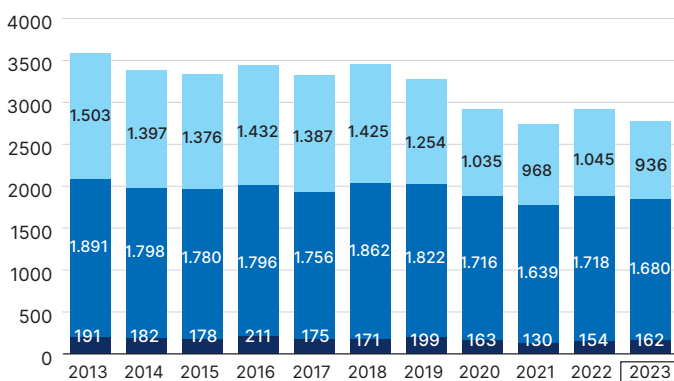
Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan har en målsætning om højst 90 dræbte og 900 alvorligt tilskadekomne i 2030, hvilket svarer til en halvering af gennemsnittet for 2017-2019. Både antallet af dræbte og antallet af alvorligt tilskadekomne var i 2023 lavere end udgangspunktet for handlingsplanen (gennemsnittet for 2017-2019), men lever altså heller ikke endnu op til 2030-målsætningen.



Figuren viser udviklingen i trafikken om året for 2013-2023, opgjørt i mia. kørte km.

- Lettere tilskadekomne
- Alvorligt tilskadekomne
- Dræbte

Dræbte og tilskadekomne i alt



Figuren viser det samlede antal dræbte og tilskadekomne om året fra 2013-2023.

2023 efterfulgte tre specielle år i trafikken. I 2020 og 2021 faldt trafikken markant i forhold til 2019 pga. restriktionerne under Covid-19-pandemien. 2022 var et år præget af høj inflation og høje brændstofpriser, hvilket nok er en del af forklaringen på, at hastighederne på vejene samtidigt faldt. I 2023 var antallet af kørte km på de danske veje højere end i 2019, og dermed satte trafikken i 2023 rekord. Selvom inflation og brændstofpriser i 2023 faldt noget igen, var der et fortsat fald i hastighederne for alle vejtyper. Den lavere hastighed kan derfor være en del af forklaringen på, at antallet af tilskadekomne i 2023 faldt til det laveste niveau nogensinde. Sammenhængen mellem gennemsnitshastigheder og antallet af personskader i trafikken er nemlig veldokumenteret: Jo lavere hastighed, desto færre tilskadekomne.

Antallet af dræbte i trafikken er uændret

De 162 dræbte i 2023 ligger på niveau med gennemsnittet for 2018-2022, hvor der i gennemsnit var 163 dræbte om året.

I 2022 mistede 154 livet i trafikken i Danmark. Året efterfulgte to usædvanlige år, hvor der var mindre trafik på vejene som følge af restriktionerne under Covid-19-pandemien. Både i 2020 og 2021 var antallet af dræbte på det laveste niveau i den tid, der er ført statistik over trafikdræbte.

Antallet af dræbte har igennem en lang årrække været faldende, men i årene 2013-2019 var antallet af trafikdræbte stagneret på gennemsnitligt 187 dræbte om året.

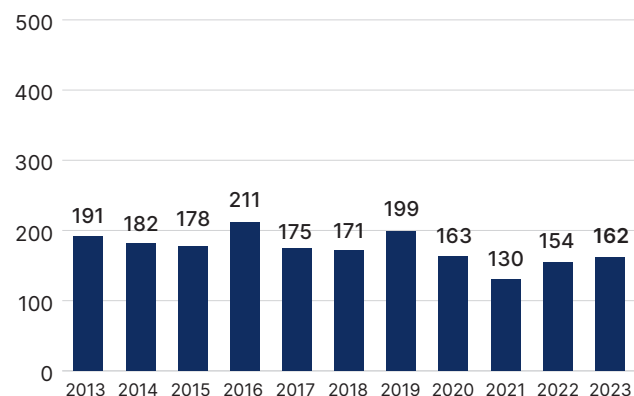
Færre kom til skade i 2023

I 2023 kom 2.616 personer til skade i trafikken. Sammenlignet med gennemsnittet for 2018-2022 er det 10% lavere i 2023.

Det samlede fald skyldes primært et fald i antallet af lettere tilskadekomne. 936 personer kom lettere til skade i 2023, hvilket er det laveste antal i den tid, der er ført statistik over antallet af tilskadekomne i trafikken.

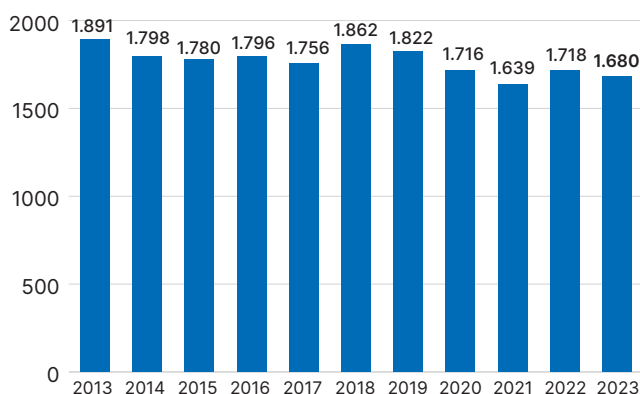
1.680 kom alvorligt til skade i 2023. Det er 4 % færre end gennemsnittet for de foregående fem år, hvor antallet af alvorligt tilskadekomne årligt var mellem 1.639 og 1.862.

Dræbte



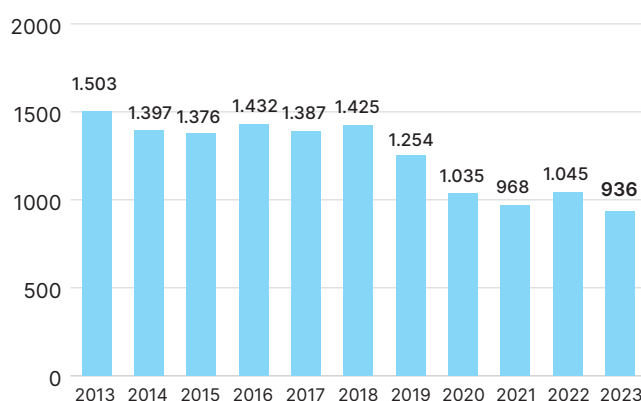
Figuren viser det årlige antal dræbte 2013-2023

Alvorligt tilskadekomne



Figuren viser det årlige antal alvorligt tilskadekomne 2013-2023

Lettere tilskadekomne



Figuren viser det årlige antal lettere tilskadekomne 2013-2023

Personskader

Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne".

+ **Dræbte** er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken f.eks. af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.



Alvorligt tilskadekomne har fået skader som f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke og svære forstuvninger.



Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge.



Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Den historiske udvikling

Antallet af dræbte er faldet støt gennem de sidste 50 år
 – i samme periode er trafikken mere end fordoblet

Dræbte

1400

1200

1000

800

600

400

200

0

1930

1940

1950

1960

1970

60

Hastighedsgrænsen er på 60 km/t på landeveje og 40 km/t i bymæssige og tæt bebyggede områder



Fokus på trafiksikre cykelstier i takt med cyklernes udbredelse som transportmiddel

Ingen statistik under 2. verdenskrig

De første danske skolepatroljer oprettes



Hastighedsgrænserne ophæves



Den første danske motorvej åbnes



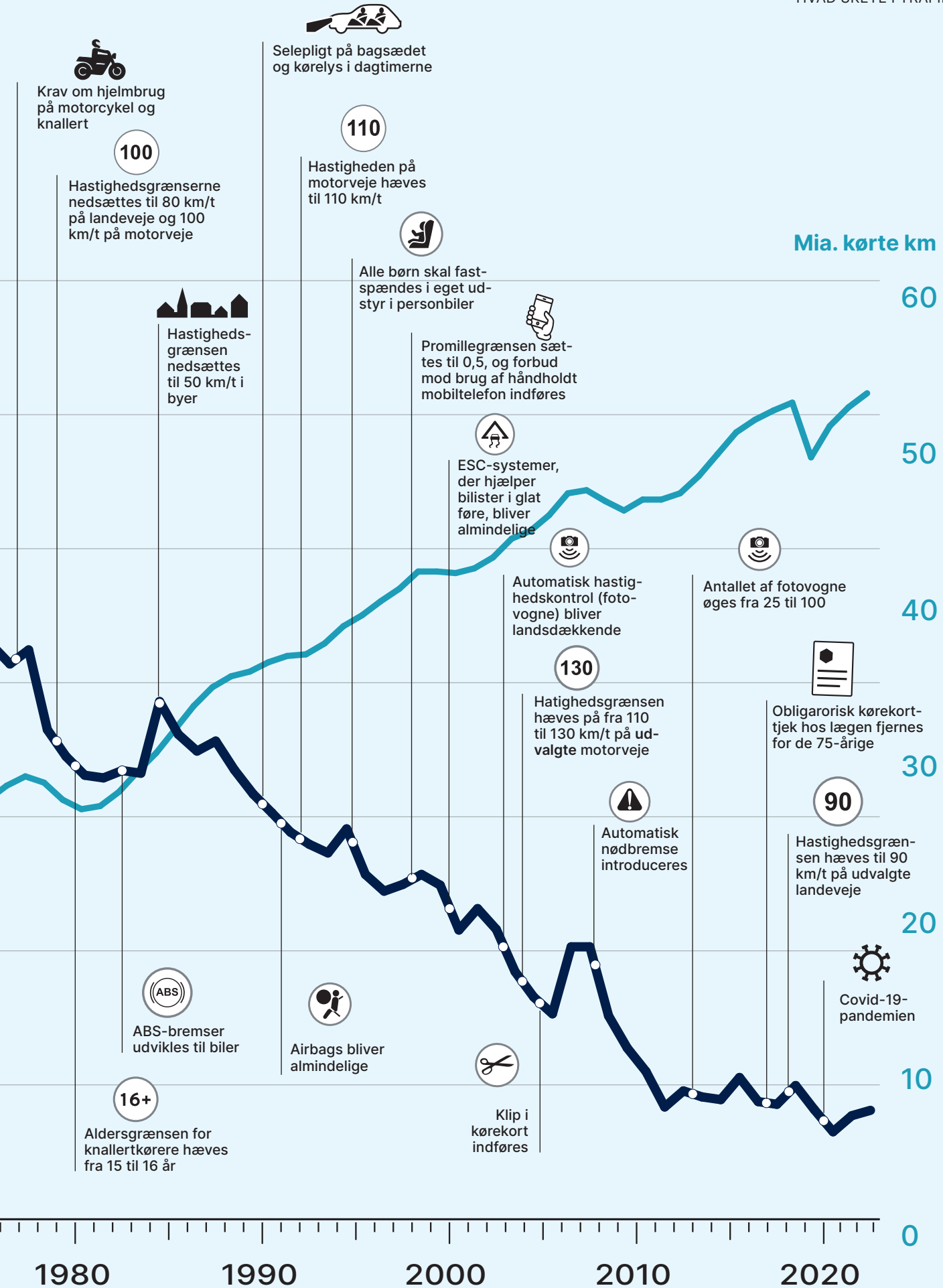
Bilfri søndage pga. oliekrise

110

Hastighedsgrænser indføres: 60 km/t i byer, 90 km/t på landeveje og 110 km/t på motorveje



Selepligt på forsædet og promillegrænse på 0,8 indføres



Trods flere biler falder antallet af dræbte

Siden starten af 1970'erne er udviklingen i trafikdræbte med små udsving kun gået én vej. Selvom der i dag er mere end dobbelt så mange køretøjer på vejene som dengang, er antallet af dræbte faldet markant i løbet af de seneste 50 år.

Antallet af trafikdræbte toppede i 1971 med 1.213 dræbte, og det laveste antal blev registreret i 2021, hvor 130 personer mistede livet i trafikken.

Denne udvikling er ikke tilfældig, men resultatet af en målrettet indsats for at forbedre trafiksikkerheden ved blandt andet at gøre køretøjerne mere sikre at køre i og vejene mere sikre at køre på.

En tredje årsag til udviklingen er, at der har været et løbende fokus på at få trafikanterne til færdes mere sikkert på vejene.

Grænser for hastighed og alkohol

Efter omkring 20 år uden hastighedsgrænser blev der f.eks. i 1974 indført generelle hastighedsgrænser, som varierede alt efter, om det var i byen, på landeveje eller på motorveje, bilisten kørte. Nogle få år efter blev det også lovpligtigt at spænde sikkerhedsselen, og spirituskørsel blev forbudt. Siden er promillegrænsen desuden blevet skærpet løbende.

En anden vigtig kilde til forbedret trafiksikkerhed er nye sanktionsmuligheder og politiets løbende indsatser. I 00'erne har tiltag så som klip i kørekortet, automatisk fartkontrol og et øget fokus på at bekæmpe spiritus- og narkotikakørsel bl.a. gjort det mere sikkert at færdes på vejene.

Vejkryds bliver ringformede

Vejnettet bliver også løbende forbedret, bl.a. når kryds og strækninger, som er plaget af mange ulykker, bygges om. Her kan etableringen af rundkørsler og separate venstresvingssignaler f.eks. være med til at give færre ulykker i kryds.

Andre effektive tiltag på vejstrækninger i åbent land kan være autoværn og de såkaldte rumleriller, som får et køretøj til at vibrere og derved advarer føreren mod f.eks. ikke at køre over i modsatte vejbane eller ud i rabatten.

Mere sikkerhedsudstyr i bilerne

Sikkerhedsudstyret i de biler, vi kører rundt i, bliver også mere og mere avanceret. Bilerne er således blevet mere robuste og sikre i tilfælde af ulykker, og noget af bilernes udstyr kan i dag hjælpe trafikanten til at forhindre ulykker.

Det skyldes blandt andet, at bilproducenterne i mange år har haft fokus på trafiksikkerhed. Mens der løbende kommer nye lovkrav til bilernes sikkerhedsudstyr, tilstræber mange bilproducenter desuden at opnå de maksimale fem stjerner ved den såkaldte Euro NCAP-sikkerhedstest, som bilisternes forbrugerorganisationer blandt andet står bag.





**Hvem blev dræbt eller
kom til skade i ulykkerne?**

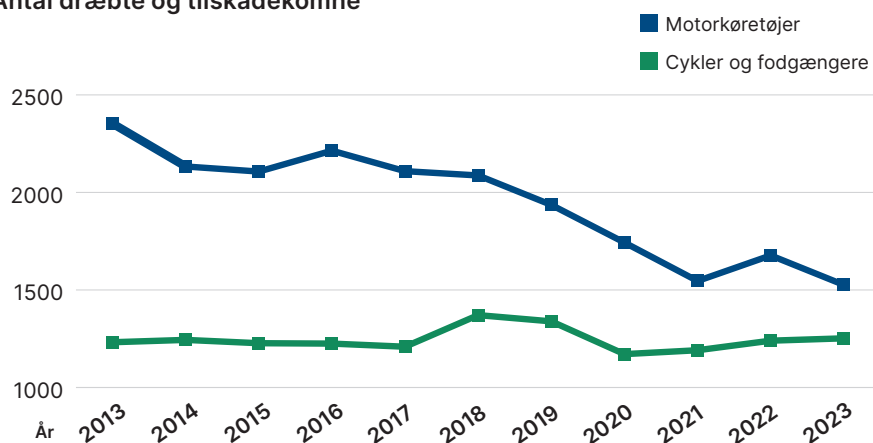
Transportmidler

Antallet af dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er ikke faldet

Antallet af dræbte og tilskadekomne førere og passagerer i personbiler har generelt været faldende i de seneste år. I 2023 var der 64 dræbte og 972 tilskadekomne, som enten var førere eller passagerer i en personbil. Det er samlet set det laveste antal i perioden 2013-2023. Denne udvikling kan bl.a. hængesammen med generelt lavere hastigheder på vejene, bedre sikkerhed i bilerne og trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på vejene. Der var især færre lettere tilskadekomne i personbiler.

Udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne viser ikke samme tendenser for cyklister og fodgængere, som det er tilfældet for bilisterne. Målt i antal dræbte og tilskadekomne er udviklingen for cyklister og fodgængere stort set status quo i 2023 sammenlignet med de foregående 10 år. 30 cyklister og 32 fodgængere mistede livet i 2023, mens 817 cyklister og 373 fodgængere kom til skade i trafikken. I 2023 udgjorde de tilsammen 45 % af alle dræbte og tilskadekomne.

Antal dræbte og tilskadekomne



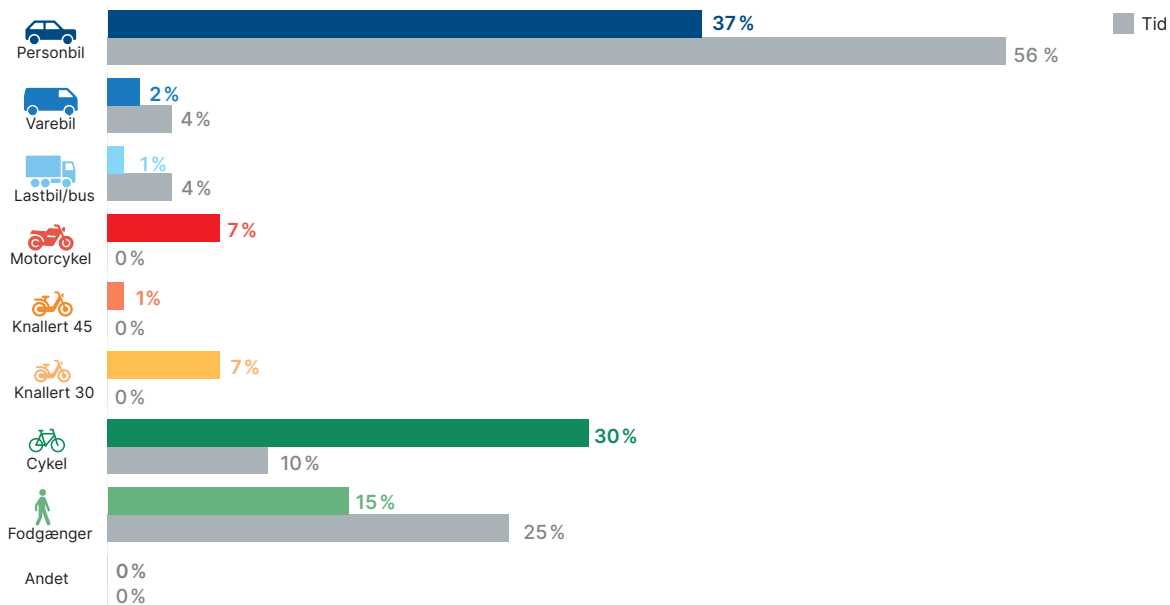
Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på hhv. motorkøretøjer og på cykler og fodgængere i perioden 2013-2023. Kategorien cykler omfatter almindelige cykler, elcykler, el-løbehjul og invalidescootere.



Næsten 9 ud af 10 af de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister var i byområder i perioden 2019-2023



6 ud af 10 dræbte og tilskadekomne i motorkøretøjer var på landeveje eller motorveje i perioden 2019-2023



Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel for 2023 sammenholdt med andelen af den tid, som trafikanterne tilbringer i trafikken i de forskellige typer af transportmiddel. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2023).

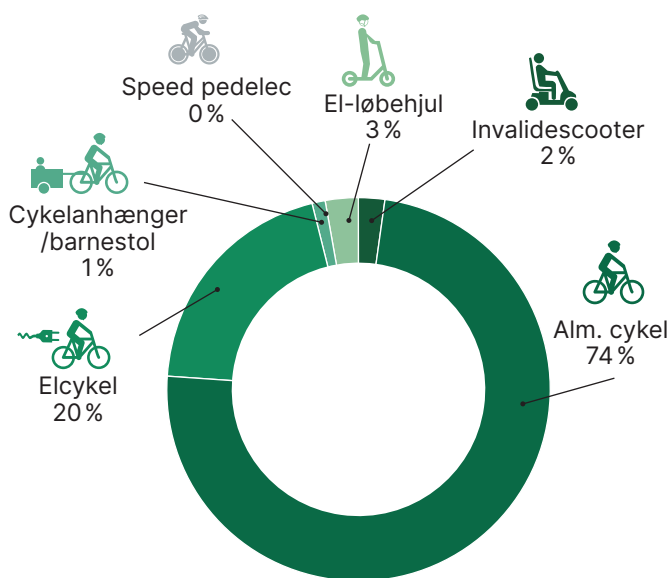
Flere ulykker med elcykler

Antallet af dræbte og tilskadekomne på cykel var i 2023 på niveau med de foregående år, men den samlede udvikling dækker over et fald i antallet af dræbte og tilskadekomne på almindelig cykel og en stigning i antallet på elcykel.

I løbet af de seneste 10 år er antallet af dræbte og tilskadekomne på almindelige cykler nemlig faldet. I 2013 var der 31 dræbte og 755 tilskadekomne på almindelige cykler, mens der i 2023 var 12 dræbte og 613 tilskadekomne på almindelig cykel. Til gengæld er antallet af dræbte og tilskadekomne på elcykel steget. I 2013 var der 2 dræbte på elcykel og 14 tilskadekomne, mens de tilsvarende tal i 2023 var 11 dræbte og 155 tilskadekomne.

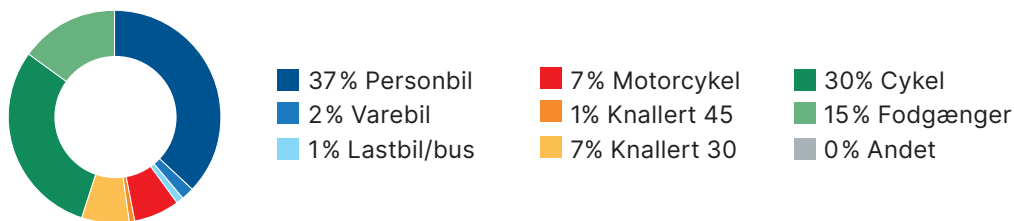
Stigningen i antallet af dræbte og tilskadekomne elcyklister skyldes især, at der bliver kørt mere og mere på elcykel, det viser data fra Transportvaneundersøgelsen 2023.

Der var 32 dræbte og 373 tilskadekomne fodgængere i trafikken i 2023. Det samlede antal er på niveau med gennemsnittet for 2018-2022.

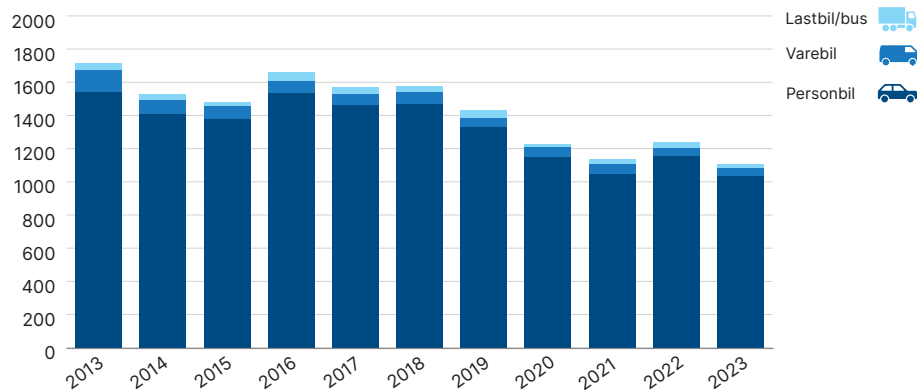


Figuren viser dræbte og tilskadekomne i kategorien cykel i 2023 opdelt på undertyper. Bemærk, at almindelig cykel, elcykel og cykelanhænger/barnestol udgør samlet 95 % af de dræbte og tilskadekomne i kategorien cykel.

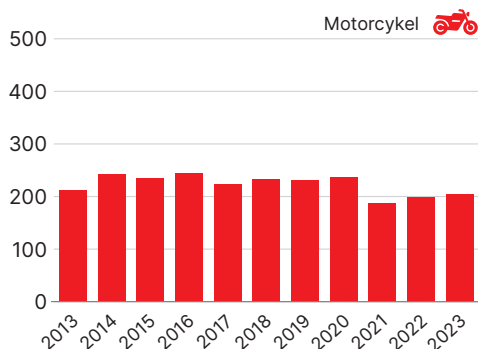
Dræbte og tilskadekomne pr. år fordelt på transportmiddel



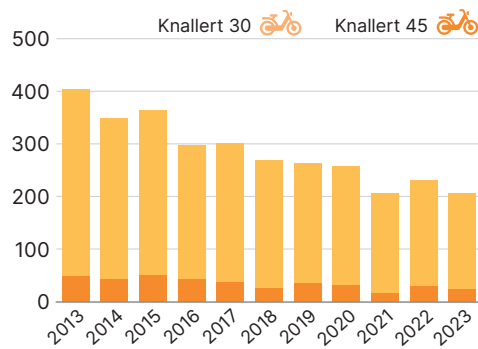
Personbil, varebil og lastbil/bus



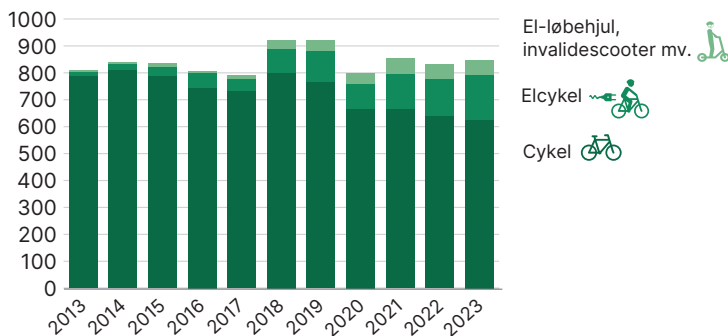
Motorcykel



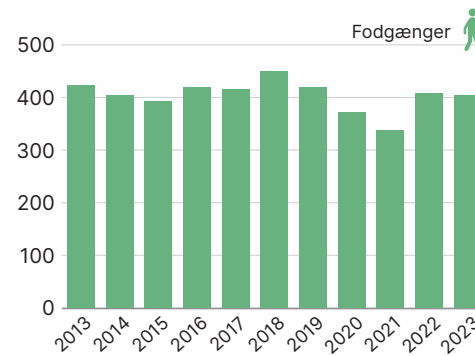
Knallert 30 og knallert 45



Cykel, elcykel og el-løbehjul



Fodgænger



Øverst viser figuren antallet af dræbte og tilskadekomne i 2023 fordelt på transportmidler. De øvrige figurer viser antallet af dræbte og tilskadekomne om året for 2013-2023 opgjort for personbil/varebil/lastbil/bus, motorcykel, knallert, cykel og fodgænger. Kategorien cykel omfatter almindelige cykler, elcykler og resten såsom el-løbehjul og invalidescootere. Dræbte og tilskadekomne på transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere indgår ikke i oversigten, da disse transportmidler samlet set udgør under 25 personer om året.



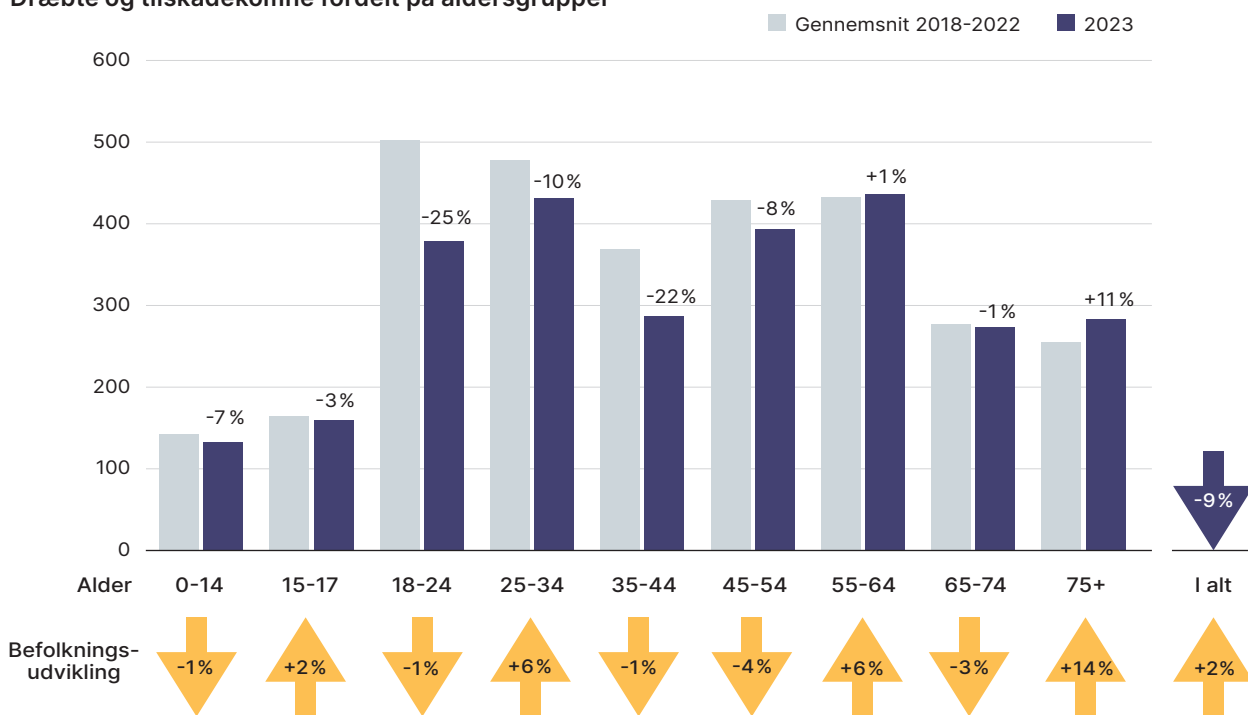
Alder

Markant fald i antal dræbte og tilskadekomne på 18-24 år, men gruppen er fortsat overrepræsenteret blandt de tilskadekomne

Der er stor forskel på aldersgrupperne, når udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne gøres op. Det største fald ses for de 18-24-årige, hvor der i 2023 var 14 dræbte og 365 tilskadekomne. Det er samlet set 25 % lavere end gennemsnittet for de foregående fem år. Antallet af indbyggere på 18-24 år i Danmark har i samme periode været stabilt (-1%). De 14 dræbte 18-24-årige i 2023 er det laveste antal dræbte om året for noget år i den periode, hvor der findes statistik over trafikdræbte opgjort på alder. Der var især færre dræbte 18-24-årige i personbil.

Aldersgruppen er dog stadig overrepræsenteret blandt de tilskadekomne i trafikken. De 18-24-årige udgjorde i 2023 14 % af de tilskadekomne, men blot 9 % af befolkningen. Det er i aldersgruppen 18-24 år, at de unge begynder at færdes som førere af et motorkøretøj. Som ny trafikant har de endnu ikke opnået en stor rutine i at færdes i trafikken, og unge er generelt set mere risikovillige end de øvrige aldersgrupper. Det kan være en del af forklaringen på, hvorfor de er overrepræsenterede blandt tilskadekomne i forhold til den øvrige befolkning.

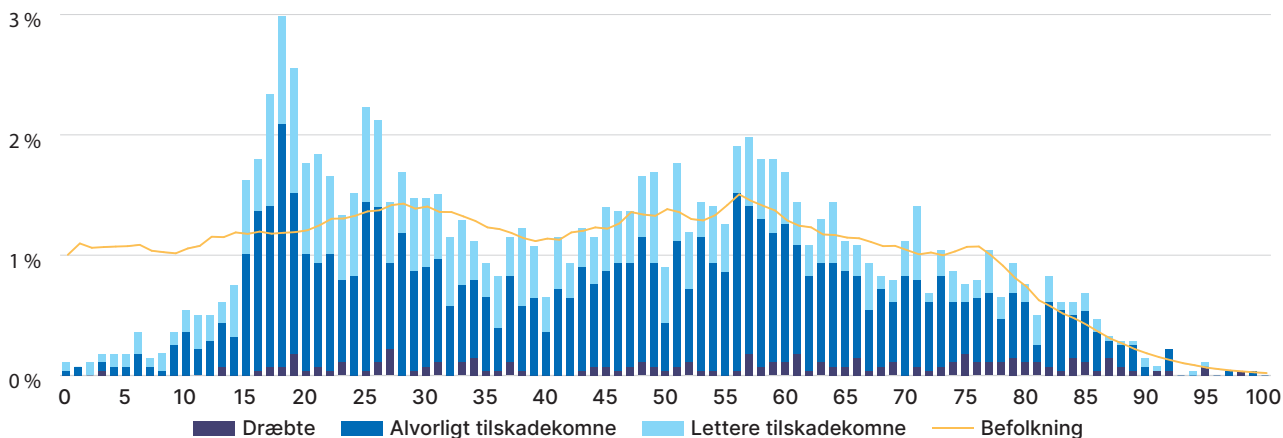
Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på aldersgrupper. Søjlerne viser gennemsnittet for 2018-2022 og 2023. Procenterne angiver forskellen på 2023 og gennemsnittet for 2018-2022. De gule pile i bunden viser den procentvise udvikling i befolkningen i samme periode, mens den lille pil viser den samlede udvikling i antal dræbte og tilskadekomne.

Antallet af dræbte og tilskadekomne ældre på 75 år eller derover er modsat steget mest. I 2023 var der 47 dræbte og 237 tilskadekomne på 75 år eller derover. Det svarer samlet set til 11 % flere end i de foregående fem år. En del af forklaringen på denne udvikling er, at antallet af personer i aldersgruppen i samme periode er steget med 14 %. Aldersgruppen udgjorde i 2023 10 % af de dræbte og tilskadekomne, hvilket svarer til aldersgruppens andel af den samlede befolkning.

I aldersgruppen 55-64 år er antallet af dræbte og tilskadekomne i 2023 på niveau med gennemsnittet for de foregående år. Men da antallet af dræbte og tilskadekomne i 2023 samlet set er faldet, har det betydet, at aldersgruppen i 2023 udgjorde den største gruppe af dræbte og tilskadekomne. Samlet set udgjorde aldersgruppen 16 % af de dræbte og tilskadekomne og 13 % af befolkningen.

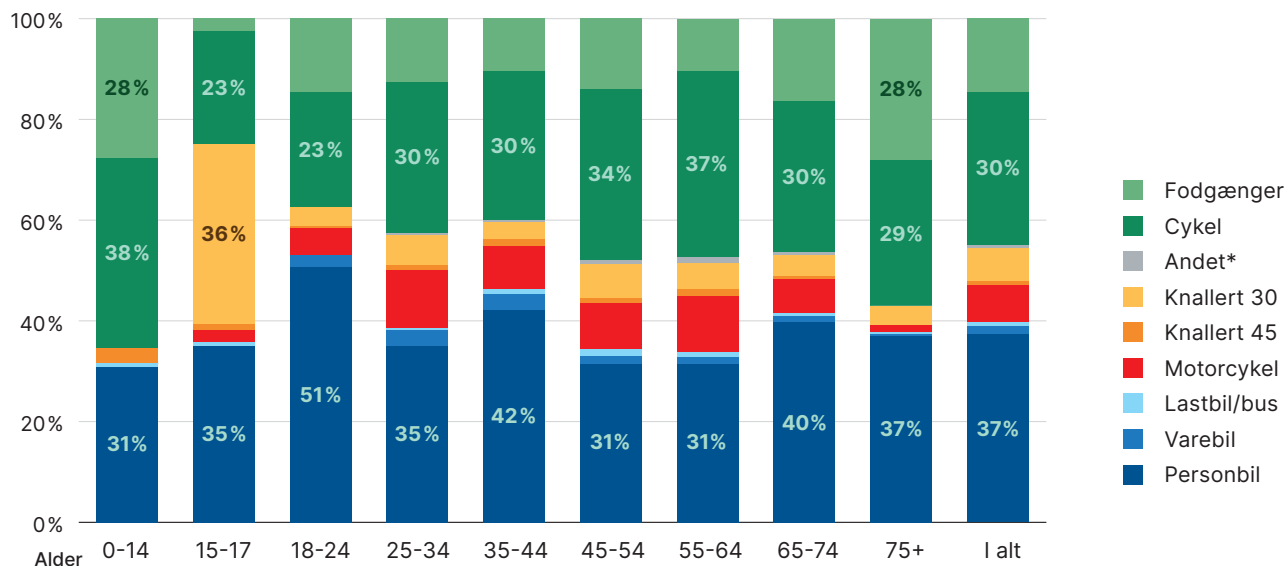


Figuren viser andele af dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2023 opgjort på alder samt andele af befolkningen i 2023. (Kilde: Danmarks Statistik).



Få børn bliver dræbt eller kommer til skade

Der sker få personskader med børn i alderen 0-14 år. I 2023 var der 3 dræbte og 130 tilskadekomne 0-14-årige, dermed var 5 % af alle dræbte og tilskadekomne i 2023 børn. Denne aldersgruppe udgør 16 % af befolkningen. Børn mellem 0 og 14 år færdes ikke selvstændigt i trafikken i lige så høj grad som den øvrige del af befolkningen, og de har generelt mindre transport i det daglige. Det kan være en del af forklaringen på, at der er så få børn, som kommer til skade eller bliver dræbt i trafikken.



Figuren viser for hver aldersgruppe og samlet fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på transportformer for 2023. Procenterne er angivet for transportformerne, der udgør mere end 20% for hver aldersgruppe. *Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Mere end hver 3. dræbte og tilskadekomne 15-17-årige kørte knallert 30

For de 15-17-årige er ulykkesbilledet præget af, at man som 15-årig må køre lille knallert (knallert 30). I 2023 kørte 36 % af de tilskadekomne eller dræbte i denne aldersgruppe på knallert 30, mens 35 % af dem færdedes i personbil, hovedsageligt som passagerer. Blandt de 18-24-årige tilskadekomne og dræbte færdedes 51 % i personbil, hvilket også udgør den største andel af dræbte og tilskadekomne, når der ses på tværs af alle aldersgrupper.

Mange ældre blandt de dræbte

I 2023 var 28 % af de tilskadekomne eller dræbte ældre på 75 år eller derover fodgængere, mens 29 % kørte på cykel. I 2023 var der 47 på 75 år eller derover, der mistede livet i trafikken. Dermed udgjorde aldersgruppen mere end hver 4. trafikdræbte i 2023. Det er en større andel end tidligere.

Ældres fysik er generelt mere skrøbelig, og de har derfor større risiko for at komme alvorligt til skade i forbindelse med en ulykke. Det kan være en af forklaringerne på, at ældre får mere alvorlige skader, og at de udgør en større andel af de dræbte.



Mænd og kvinder

Stadig forskel på mænd og kvinder i ulykkestallene

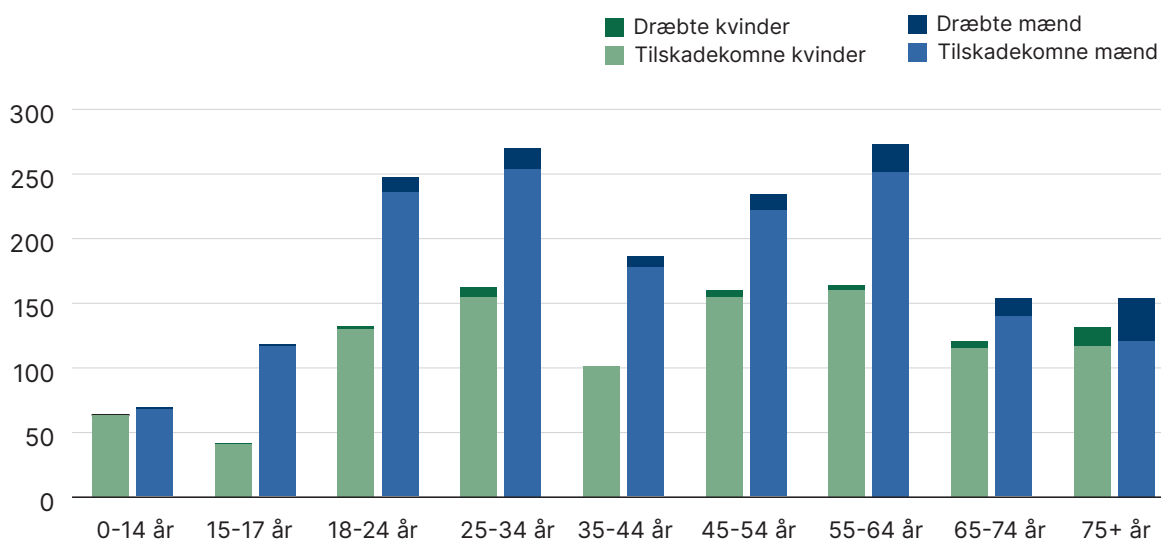


Tre ud af fire dræbte var mænd

40 kvinder og 122 mænd blev dræbt i trafikken i 2023. Dermed udgjorde mænd 3 ud af 4 af de trafikdræbte. For begge køn er antallet på niveau med de foregående år.

Mænd udgør også den største andel blandt de tilskadekomne. I 2023 udgjorde mænd 6 ud af 10 tilskadekomne, hvilket var på niveau med de foregående fem år. 1.037 kvinder og 1.579 mænd kom til skade i trafikken i 2023. Blandt alvorligt tilskadekomne udgjorde mænd 61%, og blandt lettere tilskadekomne udgjorde mænd 58%. Det vil sige, at jo mere alvorlig tilskadekomst, des større andel af mænd.

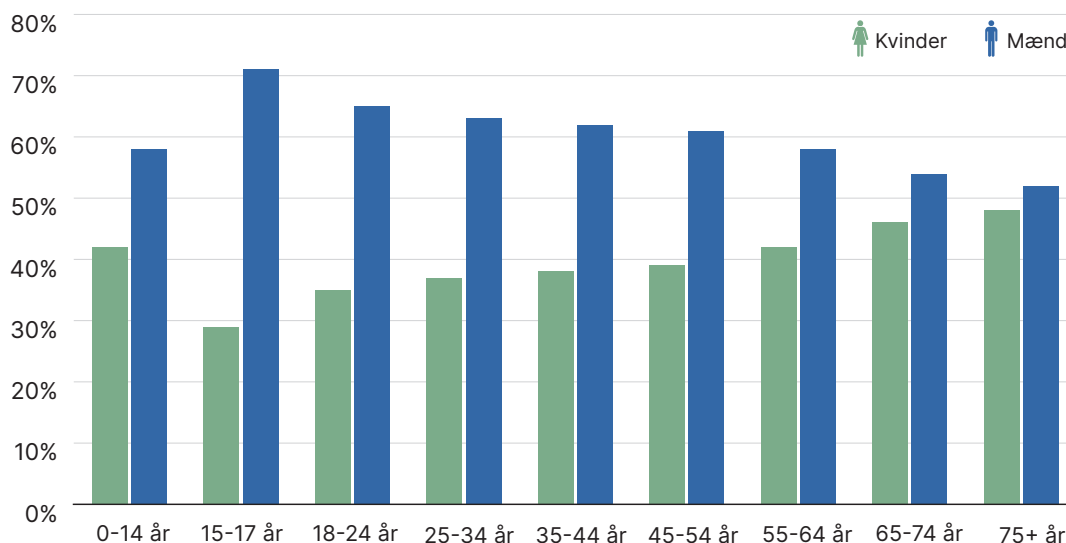
Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og aldersgrupper, 2023



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2023 opdelt på køn og aldersgrupper.

For alle aldersgrupper var der flere dræbte og tilskadekomne mænd end kvinder i 2023. Det samme ses også for de foregående år. Generelt set er fordelingen på køn mest ligeligt fordelt blandt de ældre (75 år eller derover). Særligt blandt de helt unge fra 15-17 år udgør mænd en stor andel.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og aldersgrupper, 2019-2023

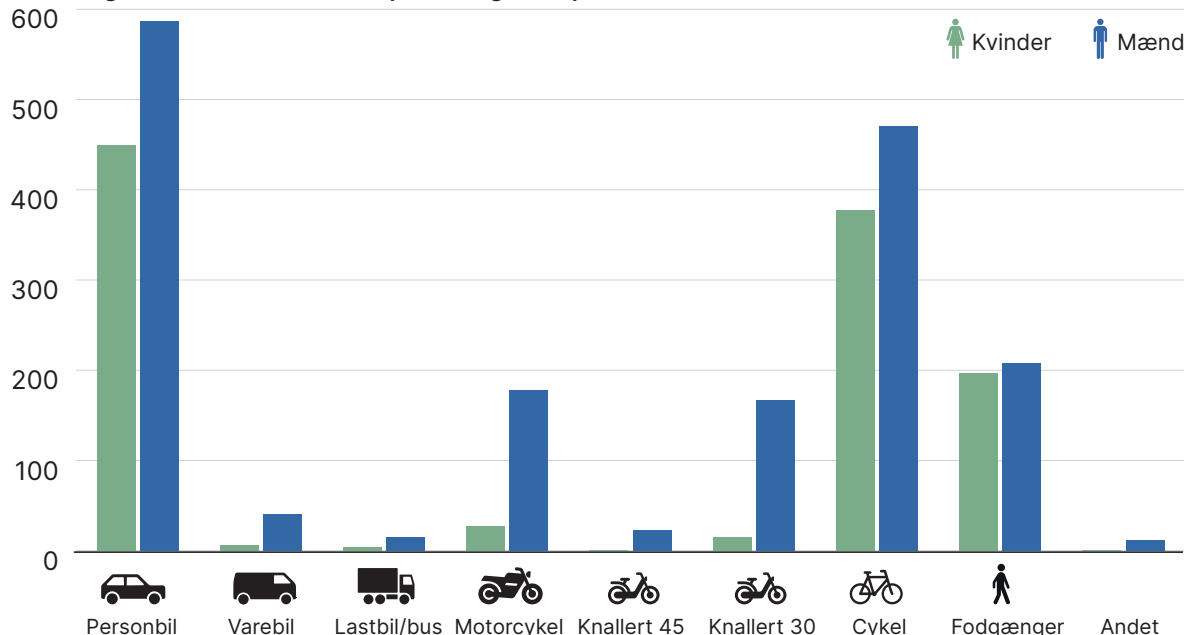


Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver aldersgruppe i årene 2019-2023.

Uanset transportmiddel er mænd i flertal blandt de dræbte og tilskadekomne

De dræbte og tilskadekomne på motorcykel og knallert er i høj grad mænd. For hver dræbt og tilskadekomne kvinde på motorcykel eller knallert var der næsten 9 mænd. Generelt gælder det, at der var flest mænd blandt de dræbte og tilskadekomne for alle typer af transportmidler. Det gælder i mindre grad for fodgængere, hvor der ikke er den store forskel mellem kønnene. I 2023 var der cirka 200 dræbte og tilskadekomne fodgængere for hvert køn.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og transportmidler



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og køn, 2023.



Hvordan skete ulykkerne?

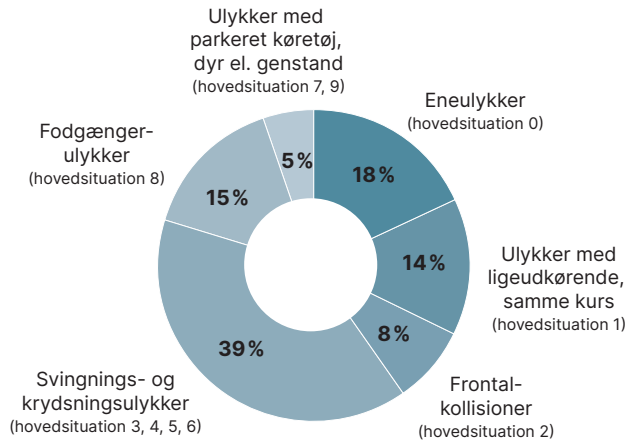
Ulykkessituationer

Flest personskadeulykker ved krydsning

Ulykker kan fordeles på overordnede ulykkessituationer, som beskriver, hvordan en ulykke er sket. Det kan f.eks. være eneulykker eller fodgængerulykker. Fordelingen på ulykkessituationer for personskadeulykker i 2023 var stort set identisk med fordelingen i de seneste år.

Svingnings- og krydsningsulykkerne udgjorde næsten 4 ud af 10 personskadeulykker i 2019-2023. Kategorien omfatter ulykker mellem trafikanter i samme kørselsretning som f.eks. højresvingulykker, men også ulykker mellem modkørende, hvor der foretages svingmanøvrer, og desuden tværkollisioner.

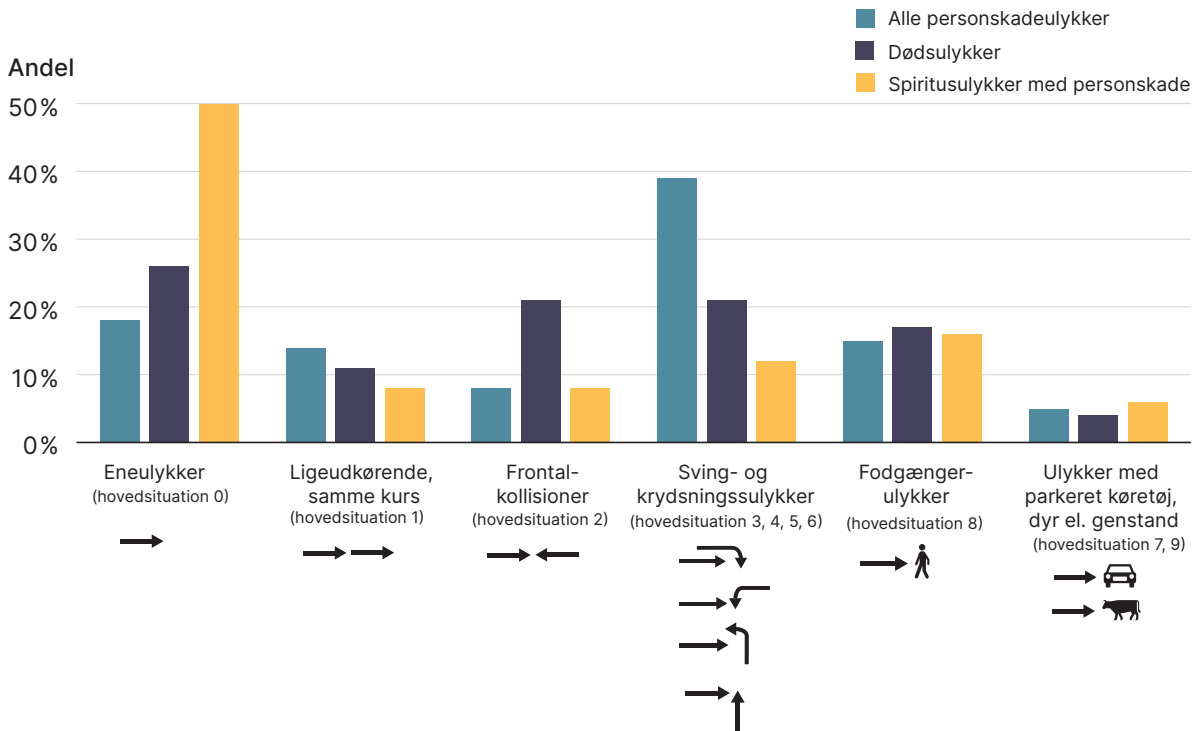
Det bør bemærkes, at fodgængerulykker er samlet i én gruppe, og derfor ikke indgår i svingnings- og krydsningsulykker, selvom ulykkerne oftest sker, mens fodgængere krydser vejen.



Figuren viser personskadeulykkernes fordeling på ulykkessituationer i 2019-2023.

Hver anden spiritusulykke er en eneulykke

Eneulykker udgjorde i perioden 2019-2023 50 % af spiritusulykkerne med personskade, 26 % af dødsulykkerne og 18 % af alle ulykker med personskade. Dermed er spiritus- og dødsulykker oftere eneulykker.



Figuren viser procentandelen af ulykker fordelt på ulykketyper i 2019-2023 opgjort for hver af de tre kategorier personskadeulykker, dødsulykker og spiritusulykker med personskade.

39 % af alle personskadeulykkerne i 2019-2023 var svingnings- og krydsningsulykker. Tilsvarende udgjorde svingnings- og krydsningsulykker blot 21 % af dødsulykkerne og 12 % af spiritusulykkerne med personskade.

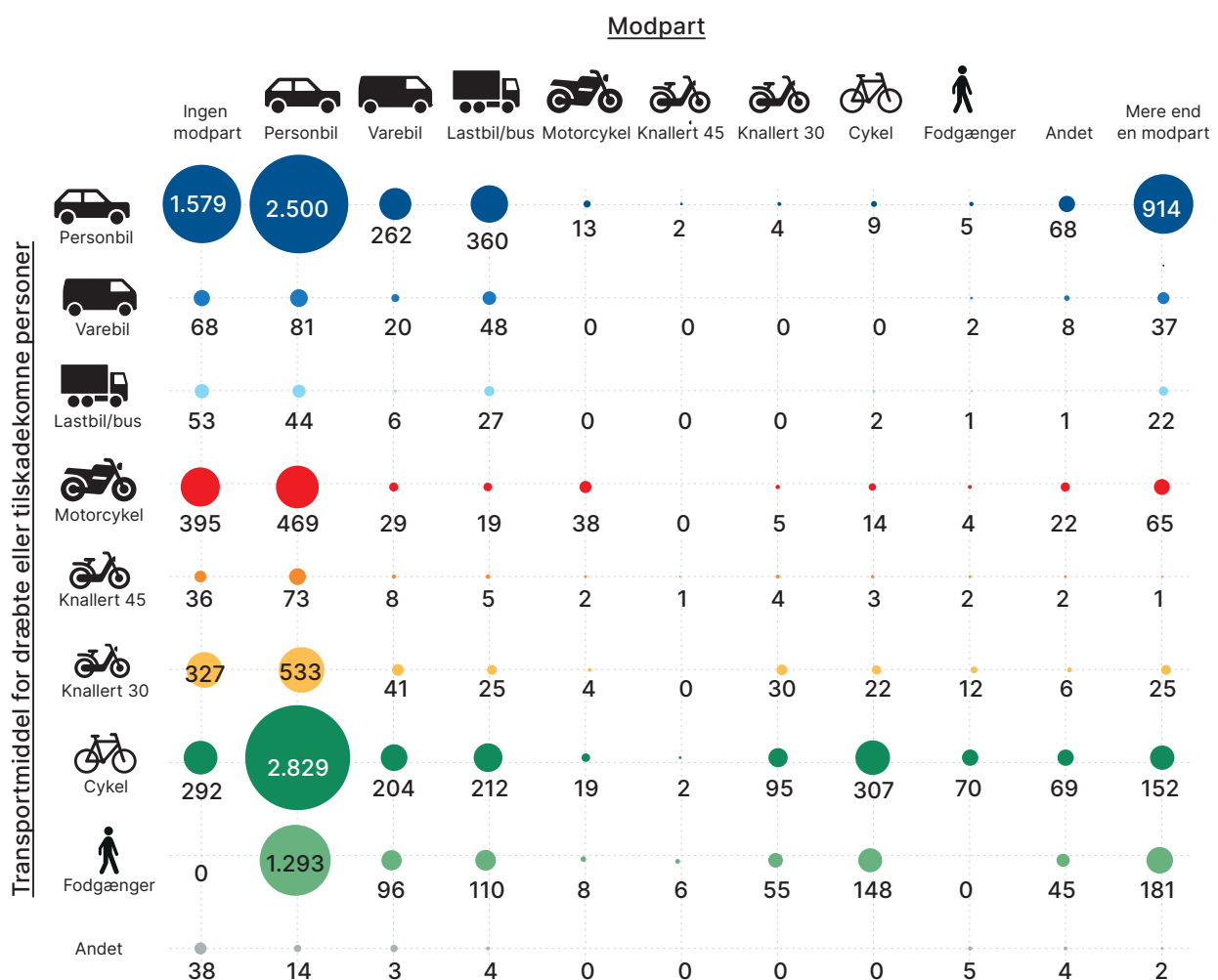
Hvem var involveret i ulykker med personskade?

Mere end hver fjerde dræbte eller tilskadekomne i personbil kom til skade eller blev dræbt i en eneulykke, dvs. en ulykke uden modpart i 2019-2023. Det samme gjaldt for næsten 4 ud af 10 på motorcykel. Det bør bemærkes, at eneulykker med cyklister sandsynligvis er underrapporterede i ulykkesstatistikken, og at eneulykker med fodgængere ikke regnes som trafikulykker.

Når der ses bort fra eneulykkerne, havde 66 % af alle dræbte og tilskadekomne en personbil som modpart i perioden 2019-2023. Varebil, bus og lastbil var modpart for 12 % af de dræbte og tilskadekomne i ulykker med flere trafikanter. Dertil kommer, at 12 % af de dræbte og tilskadekomne i ulykker med flere trafikanter var involveret i ulykker med mere end én modpart, hvilket også primært omfatter personbiler.

For 7 ud af 10 af de dræbte og tilskadekomne cyklister i ulykker med flere trafikanter var modparten en personbil i perioden 2019-2023. Det er her værd at bemærke, at en del af forklaringen på dette er, at personbil er den trafikantgruppe, der bruger mest tid i trafikken af alle.

Dræbte og tilskadekomne samt modparter 2019-2023



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2019-2023 fordelt på transportmiddel samt modpartens transportmiddel.

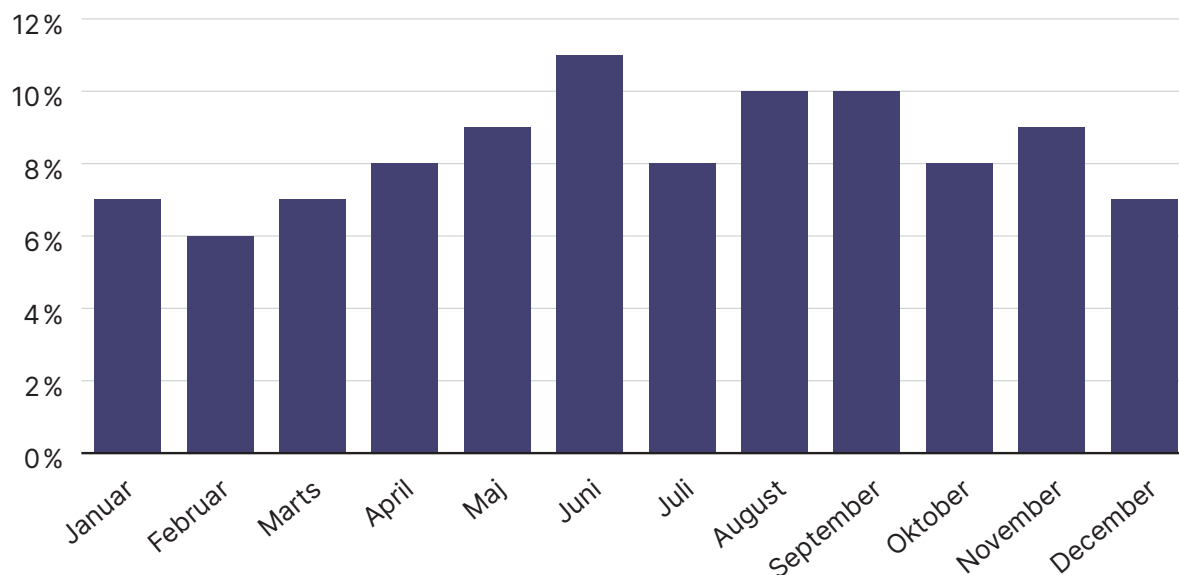
Hvornår skete ulykkerne?

Flest ulykker sker i myldretiden og i sommerhalvåret

Antallet af personskadeulykker varierer kun lidt hen over året, dog med lidt flere ulykker i sommerhalvåret. Dette gælder både i 2023 alene og for de tidligere år. Der sker generelt flest ulykker i juni, august og september, og lidt færre i juli.

Dette hænger sammen med, at der er mest trafik på vejene i de varme og lyse måneder fra marts til september. Derudover er hastighedsniveauet også højest i denne periode, og der er flere fodgængere, cyklister og motorcykler i trafikken. I juli er der mindre trafik på vejene, da mange holder ferie.

Personskadeulykker 2019-2023 fordelt på måneder



Figuren viser andele af personskadeulykker fordelt på måneder i perioden 2019-2023.

De fleste personskadeulykker sker på hverdage i morgen- og eftermiddagsspidsperioderne, når ulykkestallene betragtes pr. time i døgnet. Det er også i disse tidsrum, at der er flest trafikanter på vejene. Det gennemsnitlige antal ulykker med personskade på et år er f.eks. mere end dobbelt så højt for en hverdagstime mellem kl. 15 og 18, som for en hverdagstime i tidsrummet kl. 18-22. Dette gælder både for 2023 alene og for de tidligere år.

Mellem fredag og lørdag og mellem lørdag og søndag sker der markant flere personskadeulykker i de sene aften- og nattetimer, end det er tilfældet resten af ugedagene.

Kl.	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt
00-01	4	4	3	5	6	12	10	45
01-02	2	2	2	3	3	11	10	33
02-03	1	2	3	2	2	9	10	29
03-04	2	2	2	3	1	7	6	23
04-05	3	1	2	2	2	5	8	25
05-06	4	5	4	4	5	5	6	33
06-07	14	15	13	13	16	4	4	78
07-08	38	38	30	26	27	4	4	167
08-09	27	25	27	21	18	4	6	127
09-10	14	17	18	21	14	9	9	102
10-11	18	17	19	18	19	15	17	123
11-12	19	22	24	22	21	21	18	147
12-13	23	21	22	22	26	21	15	150
13-14	22	21	24	24	30	20	19	160
14-15	27	29	24	28	33	17	20	179
15-16	31	36	40	41	37	21	18	223
16-17	39	41	38	32	34	21	19	224
17-18	26	29	25	29	26	23	19	177
18-19	17	18	15	19	23	15	15	123
19-20	12	16	16	17	17	12	11	100
20-21	9	12	13	14	16	15	11	91
21-22	7	11	12	9	16	14	8	77
22-23	6	7	8	7	12	11	6	58
23-00	5	5	7	7	13	12	3	52
I alt	372	396	392	388	418	310	272	

Figuren viser det gennemsnitlige antal personskadeulykker pr. time pr. år fordelt på ugedage i perioden 2019-2023.

Spiritus og narkotika

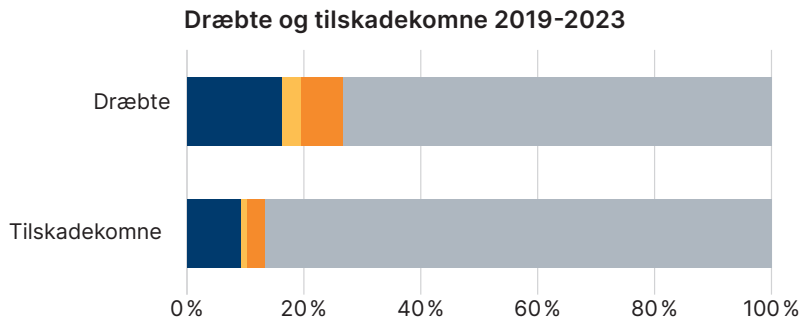
Hver 4. dødsulykke er med spiritus, narkotika eller medicin

I 2023 blev 45 dræbt, og 366 kom til skade i ulykker, hvor trafikanter har været påvirket af rusmidler som spiritus og narkotika eller af medicin. Antallet af dræbte og tilskadekomne i ulykker med påvirkede trafikanter er på niveau med de foregående fem år.

En stor andel af de dræbte er involveret i ulykker med påvirkede førere/fodgængere. Det gælder både for 2023 alene og for de foregående år. Fra 2019-2023 var 27 % af de dræbte involveret i trafikulykker med spiritus-, medicin eller narkotikapåvirkede førere/fodgængere, mens det gjaldt for 13 % af de tilskadekomne.

- Ulykke med spiritus
- Ulykke med spiritus og narkotika/medicin
- Ulykke med narkotika/medicin
- Ulykke uden påvirkede trafikanter

Mens de spirituspåvirkede trafikanter selv næsten udgør 3 ud af 4 af de dræbte og tilskadekomne i spiritu-ulykker, er næsten halvdelen af de dræbte og tilskadekomne i ulykker med narkotika/medicin passagerer og modparter. Det gælder både for 2023 alene og for de foregående fem år.

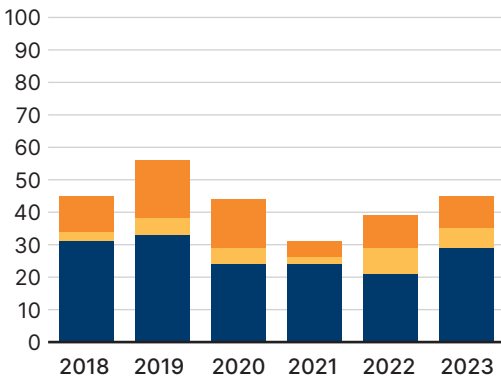


Næsten hver 7. personskadeulykke har en påvirket fører/fodgænger involveret

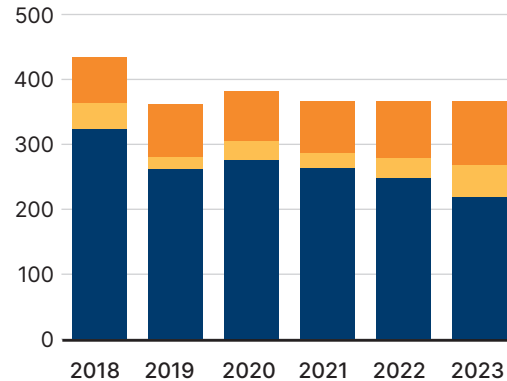
Set over de seneste år har andelen af spiritusulykker ligget jævnt på 10-11 % af alle personskadeulykkerne, mens personskadeulykkerne med narkotika eller medicin har ligget omkring 4 %. Samlet set udgør ulykkerne med spiritus-, narkoti-

- Ulykke med narkotika/medicin
- Ulykke med spiritus og narkotika/medicin
- Ulykke med spiritus

Dræbte 2018-2023



Tilskadekomne 2018-2023



Figurerne viser udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus/narkotika/medicin i 2023 sammenlignet med de foregående fem år.

ka- og medicinpåvirkede førere og fodgængere derfor omkring 14 %, hvilket svarer til, at næsten hver 7. trafikulykke med personskade de seneste år har haft en eller flere påvirkede førere eller fodgængere impliceret.

Det skal dog bemærkes, at der er forskel på politiets mulighed for at screene for henholdsvis spiritus, narkotika eller medicin, og det kan påvirke, hvilke af de ulykkesinvolverede trafikanter der får udtaget en blodprøve. Det kan betyde, at narkotika- og medicinpåvirkede førere ikke bliver registreret i lige så høj grad som spirituspåvirkede førere. Det samme gælder for fodgængere, der desuden formentligt i mindre grad bliver målt, da det ikke i sig selv er ulovligt at være påvirket som fodgænger. Der er således forskel på, hvor hyppigt forskellige typer af trafikanter bliver testet for påvirkning.

Spiritus- og narkotikaulykker sker primært i weekenden og efter mørkets frembrud

Ulykker med spirituspåvirkede er i høj grad et weekendfænomen, da næsten to ud af tre spiritusulykker med personskade sker fredag, lørdag eller søndag. Personskadeulykker med narkotika- og medicinpåvirkede er også overrepræsenterede i weekenden. Således er det knap halvdelen, der sker på disse tre ugedage.

Mens syv ud af 10 af spiritusulykkerne sker i aften- og nattetimerne mellem kl. 18 og kl. 6, gælder det kun for fem ud af 10 af ulykkerne med narkotika- og medicinpåvirkede. Ulykker med påvirkede trafikanter er dermed ikke kun et aften-/nattefænomen, og dette gælder især for ulykker med narkotika- og medicinpåvirkede. Men da kun lidt mere end hver fjerde personskadeulykke generelt sker mellem kl. 18 og kl. 6, er både ulykker med spiritus- og narkotikapåvirkede markant overrepræsenterede blandt personskadeulykker i aften- og nattetimerne.



	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Kl. 00-06	4	5	4	5	8	28	28
Kl. 06-12	2	2	3	3	2	5	5
Kl. 12-18	6	8	5	6	8	12	12
Kl. 18-00	9	11	11	14	29	25	12

Figuren viser det gennemsnitlige antal spiritusulykker med personskade pr. år opdelt på ugedage og 6-timers-intervaller, 2019-2023.



	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Kl. 00-06	1	1	2	2	2	4	6
Kl. 06-12	3	4	4	2	3	3	3
Kl. 12-18	4	5	5	6	4	4	4
Kl. 18-00	2	5	4	4	6	8	4

Figuren viser det gennemsnitlige antal personskadeulykker med narkotika-/medicinpåvirkede førere og/eller fodgængere pr. år opdelt på ugedage og 6-timers-intervaller, 2019-2023.



Ærindekørsel
tilladt



Hvor skete ulykkerne?

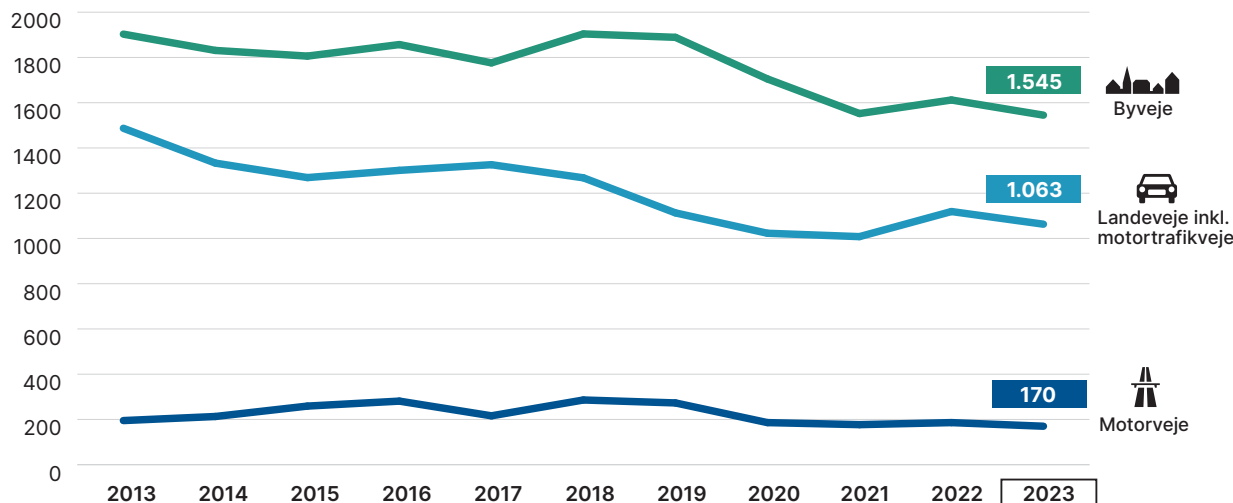
Vejtyper

Motorvejen er den sikreste vejtype

170 personer blev dræbt eller kom til skade på motorvejene i 2023. Det er det laveste antal dræbte og tilskadekomne på motorveje, der er registreret i nyere tid. Samtidig steg trafikken på motorveje i 2023 til det højeste niveau nogensinde. Trafikken på motorvejene udgjorde i 2023 35 % af de kørte kilometer, mens dræbte og tilskadekomne blot udgjorde 6 % af det samlede antal. Motorveje er derfor fortsat den mest sikre vejtype at færdes på.

Langt hovedparten af personskaderne sker på landeveje eller byveje. I 2023 blev 1.545 personer dræbt eller kom til skade på byveje og 1.063 på landeveje inkl. motortrafikveje. Det svarer til, at 56 % af de dræbte og tilskadekomne i 2023 var i en ulykke på byveje, 38 % på landeveje og 6 % på motorveje. Fordelingen er på niveau med de seneste år.

Antal dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje 2013-2023



Figuren viser det årlige antal dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje inkl. motortrafikveje samt motorveje fra 2013-2023.

Stort fald i Region Nordjylland

For alle tre vejtyper skiller Region Nordjylland sig ud i ulykkestallene for 2023. Der var samlet 31 % færre dræbte og tilskadekomne i regionen end gennemsnittet for de foregående fem år. Det dækker overordnet set over et fald i antal dræbte, lettere og alvorligt tilskadekomne på de tre vejtyper.

Udviklingen for de fire øvrige regioner er i højere grad enslydende, hvor hver af dem havde mellem 3 % og 6 % færre dræbte og tilskadekomne i 2023 sammenlignet med de foregående fem år.

	Byveje		Landeveje og motortrafikveje		Motorveje		I alt	
	Antal	Udvikling i %	Antal	Udvikling i %	Antal	Udvikling i %*	Antal	Udvikling i %
Region Nordjylland	138	-41 %	202	-15 %	18	-	358	-31 %
Region Midtjylland	340	-6 %	324	-1 %	36	-22 %	700	-5 %
Region Syddanmark	267	-8 %	255	+1 %	46	+11 %	568	-3 %
Region Hovedstaden	630	-5 %	105	+1 %	38	-13 %	773	-5 %
Region Sjælland	170	-5 %	177	-3 %	32	-22 %	379	-6 %
Personskader i alt	1.545	-11 %	1.063	-4 %	170	-23 %	2.778	-9 %

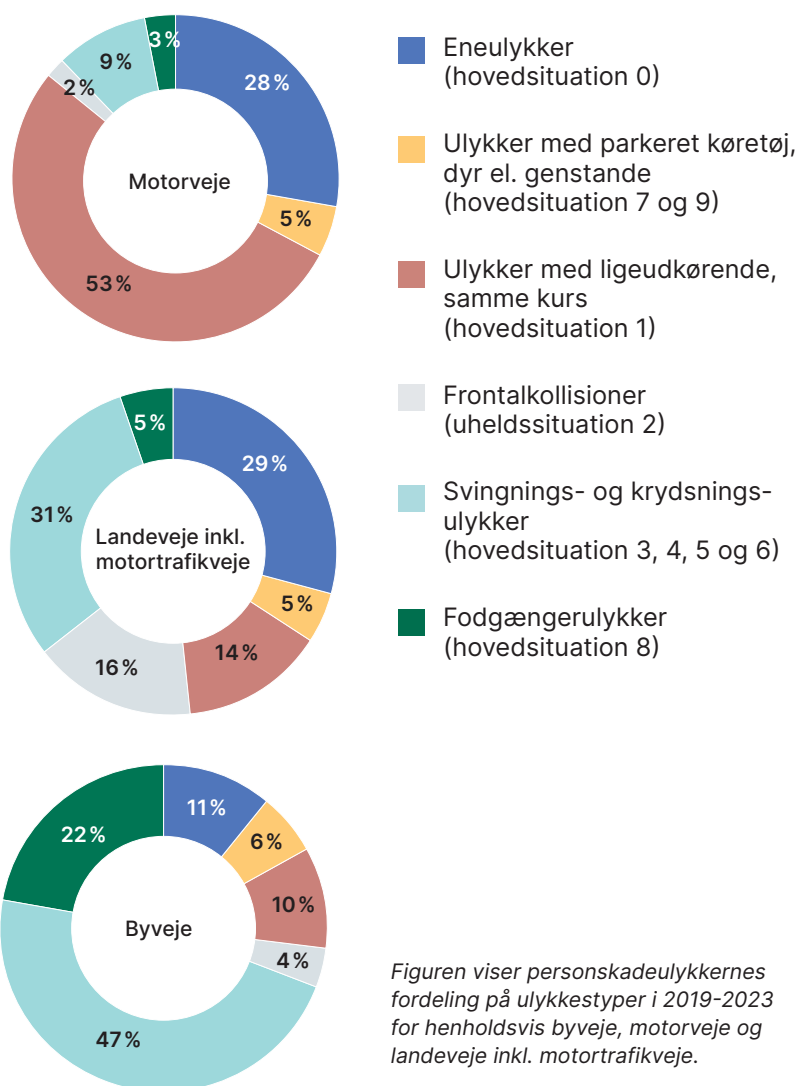
Tabellen viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2023 fordelt på regioner og vejtyper samt udviklingen i % i forhold til 2018-2022. * Udvikling er kun beregnet for vejtyper med mere end 20 dræbte og tilskadekomne i 2023.

Eneulykkerne sker uden for byerne

Der er forskel på, hvilke typer ulykker der sker på de tre vejtyper; byveje, landeveje inkl. motortrafikveje og motorveje. Mens 47 % af personskadeulykkerne på byveje er svingnings- og krydsningsulykker, udgør de på landeveje inkl. motortrafikveje kun 30 % i 2019-2023.

Modsat er det i større grad eneulykkerne, der sker uden for byerne. På motorveje, landeveje og motortrafikveje udgør eneulykker og ulykker med parkerede køretøjer, dyr eller genstande tilsammen næsten hver tredje personskadeulykke.

Figuren for motorveje viser tydeligt, at det er mindre komplekst at køre på motorveje. Motorvejenes udformning eliminerer en lang række ulykkesituationer. Svingnings- og krydsningsulykkerne for motorveje dækker over ulykker i rampekryds, hvor motorvejene forbindes med det øvrige vejnet.



Figuren viser personskadeulykkernes fordeling på ulykkestyper i 2019-2023 for henholdsvis byveje, motorveje og landeveje inkl. motortrafikveje.

Vejarbejde

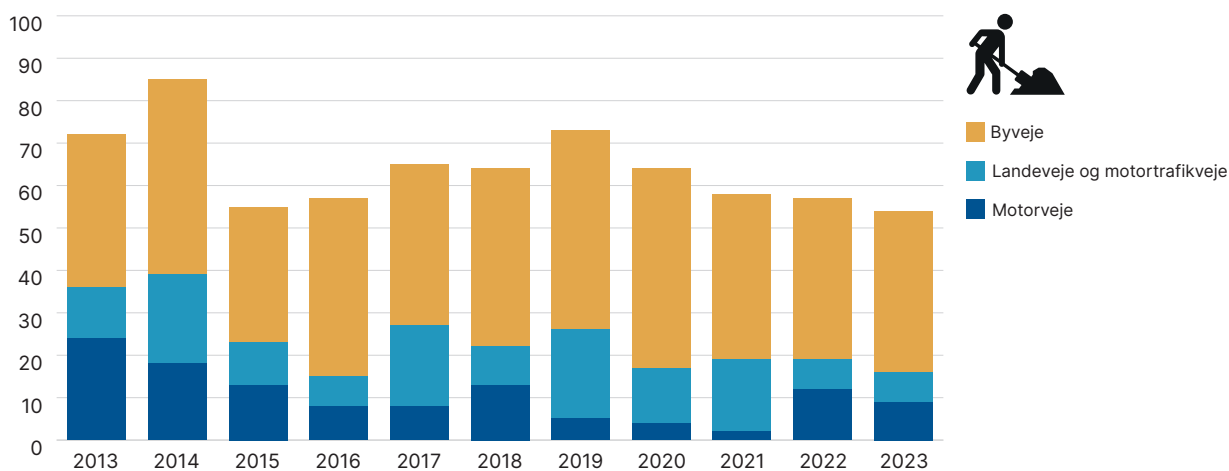
Flest vejarbejdsulykker i byområder

I 2023 var der 2 dræbte og 52 tilskadekomne i forbindelse med ulykker på steder med vejarbejde, hvilket er færre end i de foregående år. Ulykkerne var primært kollisioner mellem almindelige trafikanter på steder med igangværende vejarbejde, men også påkørsel af afspærringsmateriel og af køretøjer med tilknytning til vejarbejdet. Det registreres ikke systematisk, om de involverede personer er vejarbejdere. Baseret på tidligere analyser er det bedste bud, at trafikanterne selv udgør cirka 95 % af de dræbte og tilskadekomne i trafikulykker ved vejarbejde.

70% af de dræbte og tilskadekomne i vejarbejdsulykker i 2023 forulykkede på byveje. Andelen har været på samme niveau siden 2018. Tidligere udgjorde vejarbejdsulykker uden for byerne en lidt større andel. Det faldende antal uden for byerne, hvor hastighedsniveauet er højere, kan bl.a. skyldes, at vejarbejde udformes sikrere for trafikanterne, at bilerne er blevet mere sikre, og at der er indført forhøjet straf for hastighedsoverskridelser på steder med vejarbejde.

22 cyklister, 16 i personbil og 10 fodgængere kom til skade eller blev dræbt i trafikulykker ved vejarbejde i 2023.

Dræbte og tilskadekomne i vejarbejdsulykker



Figuren viser antal dræbte og tilskadekomne i vejarbejdsulykker fordelt på byvej, landevej inkl. motortrafikvej og motorvej i perioden 2013-2023

I alle årene i perioden 2013-2023 udgjorde vejarbejdsulykker 2% af alle personskadeulykker.



300 m



100-450 m





Bilag med tabeller

Tabel 1

Antal ulykker og personskader i 2023 sammenlignet med de foregående 10 år 42

Tabel 2

Antal ulykker og personskader i 2023 sammenlignet med 2022 fordelt på måneder 43

Tabel 3

Antal personskader fordelt på transportmiddel i 2023 sammenlignet med 2022 44

Tabel 4

4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2018 til 2023 45

4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2023 45

Oversigt over hovedsituationer 45

Tabel 5

5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder i 2023 sammenlignet med 2022 46

5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2023 46

5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2023 48

5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2023 50

Tabel 6

Antal spiritusulykker og personskader i spiritusulykker i 2023 52

Tabel 7

7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2023 53

7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2023 53

7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og alder i 2023 53

Tabel 8

8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2023 54

8B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2023 54

Tabel 9

Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper i 2023 sammenlignet med 2022 55

Tabel 10

Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2023 56

Tabel 1. Antal ulykker og personskader i 2023 sammenlignet med de foregående 10 år.

År	Antal ulykker			Dræbte	Antal personskader		
	Personskade	Materiel-skade	I alt		Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2013	2.984	8.038	11.022	191	1.891	1.503	3.585
2014	2.881	7.964	10.845	182	1.798	1.397	3.377
2015	2.853	8.252	11.105	178	1.780	1.376	3.334
2016	2.882	8.451	11.333	211	1.796	1.432	3.439
2017	2.789	8.884	11.673	175	1.756	1.387	3.318
2018	2.964	9.716	12.680	171	1.862	1.425	3.458
2019	2.808	10.625	13.433	199	1.822	1.254	3.275
2020	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
2021	2.402	10.948	13.350	130	1.639	968	2.737
2022	2.563	11.486	14.049	154	1.718	1.045	2.917
2023	2.438	11.200	13.638	162	1.680	936	2.778
Pct. udvikling 2013-2023	-18,3 %	+39,3 %	+23,7 %	-15,2 %	-11,2 %	-37,7 %	-22,5 %

Tabel 2. Antal ulykker og personskader i 2023 sammenlignet med 2022 fordelt på måneder.

	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettare tilskadekomne	I alt
2022							
Januar	185	892	1.077	8	132	74	214
Februar	169	885	1.054	12	108	73	193
Marts	185	1.030	1.215	8	121	86	215
April	232	858	1.090	13	158	91	262
Maj	217	971	1.188	11	153	78	242
Juni	283	1.008	1.291	12	205	109	326
Juli	201	797	998	16	146	69	231
August	262	998	1.260	21	171	112	304
September	232	1.032	1.264	17	145	94	256
Oktober	228	1.001	1.229	10	142	104	256
November	200	1.032	1.232	17	129	77	223
December	169	982	1.151	9	108	78	195
I alt	2.563	11.486	14.049	154	1.718	1.045	2.917
2023							
Januar	205	973	1.178	15	131	87	233
Februar	153	810	963	11	106	57	174
Marts	163	946	1.109	9	107	66	182
April	178	849	1.027	6	142	55	203
Maj	253	988	1.241	16	181	102	299
Juni	274	1.036	1.310	20	189	106	315
Juli	200	740	940	11	138	84	233
August	219	921	1.140	14	156	77	247
September	266	960	1.226	19	197	93	309
Oktober	184	1.025	1.209	13	120	72	205
November	187	1.054	1.241	8	126	71	205
December	156	898	1.054	20	87	66	173
I alt	2.438	11.200	13.638	162	1.680	936	2.778
Pct. udvikling 2022-2023	-4,9%	-2,5%	-2,9%	+5,2%	-2,2%	-10,4%	-4,8%

Tabel 3: Antal personskader fordelt på transportmiddel i 2023 sammenlignet med 2022.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

	Personbil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
2022										
Dræbte	68	6	3	16	2	7	23	28	1	154
Alvorligt til- skadekomne	575	21	21	155	19	128	524	270	5	1.718
Lettere tilska- dekomne	513	17	15	27	9	65	286	109	4	1.045
Personskader i alt	1.156	44	39	198	30	200	833	407	10	2.917
2023										
Dræbte	64	6	3	13	3	10	30	32	1	162
Alvorligt til- skadekomne	534	28	12	162	17	103	582	233	9	1.680
Lettere tilska- dekomne	438	13	4	30	4	69	235	140	3	936
Personskader i alt	1.036	47	19	205	24	182	847	405	13	2.778
Pct. udvikling 2022-2023	-10,4 %	+6,8 %	-51,3 %	+3,5 %	-20,0 %	-9,0 %	+1,7 %	-0,5 %	+30,0 %	-4,8 %

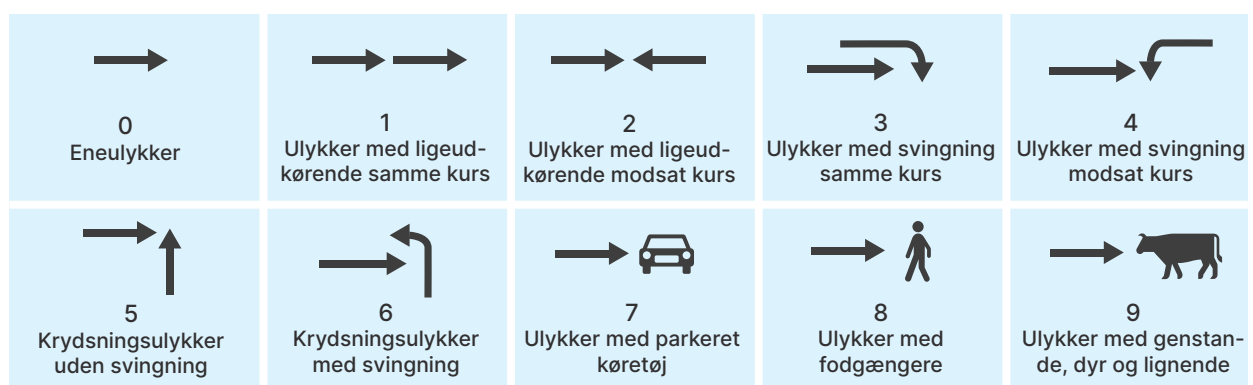
Tabel 4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2018 til 2023.

Hoved-situation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
2018	517	410	250	317	240	280	350	98	454	48	2.964
2019	441	420	227	287	221	312	325	100	425	50	2.808
2020	491	326	197	274	204	235	302	89	369	40	2.527
2021	450	339	194	290	177	226	242	91	345	48	2.402
2022	482	342	217	251	181	271	258	105	409	47	2.563
2023	448	336	212	279	176	204	262	98	394	29	2.438

Tabel 4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2023.

Hoved-situation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
Personbil	287	209	212	45	56	86	78	49	-	14	1.036
Varebil	13	7	15	-	1	5	4	2	-	-	47
Lastbil/bus	9	1	4	2	1	2	-	-	-	-	19
Motorcykel	71	40	22	21	14	8	22	2	1	4	205
Knallert 45	7	2	3	2	3	1	3	2	1	-	24
Knallert 30	61	18	11	31	17	16	14	8	2	4	182
Cykel	54	124	40	193	98	111	165	41	13	8	847
Andet	6	1	2	-	-	2	1	-	-	1	13
Fodgænger	-	-	-	-	2	-	-	4	399	-	405
I alt	508	402	309	294	192	231	287	108	416	31	2.778

Hovedsituationer



Tabel 5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder i 2023 sammenlignet med 2022.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Personskader 2022											
Dræbte	2	4	5	17	10	16	22	25	17	36	154
Alvorligt tilskadekomne	12	66	83	237	259	195	214	267	197	188	1.718
Lettere tilskadekomne	20	47	58	196	186	129	133	127	75	74	1.045
I alt	34	117	146	450	455	340	369	419	289	298	2.917

Personskader 2023											
Dræbte	1	2	3	14	23	9	18	25	20	47	162
Alvorligt tilskadekomne	9	58	102	213	250	171	237	289	181	170	1.680
Lettere tilskadekomne	13	50	55	152	158	107	139	122	73	67	936
I alt	23	110	160	379	431	287	394	436	274	284	2.778

Tabel 5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2023.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Personskader											
Personbil	14	27	56	192	151	121	124	137	109	105	1036
Varebil	-	-	-	9	13	9	6	6	3	1	47
Lastbil/bus	-	1	1	-	2	3	5	4	2	1	19
Motorcykel	-	-	4	20	50	24	36	49	18	4	205
Knallert 45	-	-	2	2	4	4	4	6	2	-	24
Knallert 30	-	4	57	14	26	10	27	22	11	11	182
Cykel	2	48	36	87	130	85	134	161	82	82	847
Andet	-	-	-	-	1	1	3	6	2	-	13
Fodgænger	7	30	4	55	54	30	55	45	45	80	405
I alt	23	110	160	379	431	287	394	436	274	284	2.778

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Dræbte											
Personbil	-	1	2	5	10	5	7	11	10	13	64
Varebil	-	-	-	2	1	1	1	-	-	1	6
Lastbil/bus	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	3
Motorcykel	-	-	-	2	4	2	1	3	-	1	13
Knallert 45	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3
Knallert 30	-	-	-	-	1	-	2	1	5	1	10
Cykel	-	1	-	3	1	-	2	4	1	18	30
Andet	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fodgænger	1	-	1	2	2	1	5	3	4	13	32
I alt	1	2	3	14	23	9	18	25	20	47	162

Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	5	9	34	103	74	53	57	70	61	68	534
Varebil	-	-	-	3	10	4	4	5	2	-	28
Lastbil/bus	-	1	1	-	-	2	4	1	2	1	12
Motorcykel	-	-	4	15	41	16	30	38	15	3	162
Knallert 45	-	-	1	1	2	2	4	5	2	-	17
Knallert 30	-	2	37	5	15	8	12	16	4	4	103
Cykel	1	29	22	52	80	68	93	118	66	53	582
Andet	-	-	-	-	-	1	3	4	1	-	9
Fodgænger	3	17	3	34	28	17	30	32	28	41	233
I alt	9	58	102	213	250	171	237	289	181	170	1.680

Lettere tilskadekomne											
Personbil	9	17	20	84	67	63	60	56	38	24	438
Varebil	-	-	-	4	2	4	1	1	1	-	13
Lastbil/bus	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	4
Motorcykel	-	-	-	3	5	6	5	8	3	-	30
Knallert 45	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	4
Knallert 30	-	2	20	9	10	2	13	5	2	6	69
Cykel	1	18	14	32	49	17	39	39	15	11	235
Andet	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
Fodgænger	3	13	-	19	24	12	20	10	13	26	140
I alt	13	50	55	152	158	107	139	122	73	67	936

Tabel 5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2023.

Mænd (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Personskader											
Personbil	7	12	36	130	82	71	62	75	59	53	587
Varebil	-	-	-	9	10	8	5	5	3	1	41
Lastbil/bus	-	-	1	-	2	2	5	4	1	-	15
Motorcykel	-	-	1	18	47	21	31	42	14	4	178
Knallert 45	-	-	2	2	3	4	4	6	2	-	23
Knallert 30	-	4	51	12	26	8	24	21	10	11	167
Cykel	-	29	26	45	68	48	74	89	39	52	470
Andet	-	-	-	-	1	1	3	5	2	-	12
Fodgænger	3	14	1	31	30	23	26	25	23	32	208
I alt	10	59	118	247	269	186	234	272	153	153	1.701
Dræbte											
Personbil	-	1	1	4	6	5	3	8	5	10	43
Varebil	-	-	-	2	1	1	1	-	-	1	6
Lastbil/bus	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	3
Motorcykel	-	-	-	2	4	2	1	3	-	1	13
Knallert 45	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
Knallert 30	-	-	-	-	1	-	2	1	4	1	9
Cykel	-	1	-	2	-	-	2	3	1	17	26
Andet	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fodgænger	-	-	1	2	1	1	4	3	4	3	19
I alt	-	2	2	12	16	9	13	21	14	33	122
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	3	2	25	68	41	32	24	37	32	30	294
Varebil	-	-	-	3	8	3	4	4	2	-	24
Lastbil/bus	-	-	1	-	-	1	4	1	1	-	8
Motorcykel	-	-	1	13	38	15	26	33	11	3	140
Knallert 45	-	-	1	1	2	2	4	5	2	-	17
Knallert 30	-	2	33	4	15	7	11	15	4	4	95
Cykel	-	18	19	29	44	37	50	63	29	31	320
Andet	-	-	-	-	-	1	3	4	1	-	9
Fodgænger		9	-	20	19	12	13	18	15	19	125
I alt	3	31	80	138	167	110	139	180	97	87	1.032

Mænd (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Lettere tilskadekomne											
Personbil	4	9	10	58	35	34	35	30	22	13	250
Varebil	-	-	-	4	1	4	-	1	1	-	11
Lastbil/bus	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	4
Motorcykel	-	-	-	3	5	4	4	6	3	-	25
Knallert 45	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	4
Knallert 30	-	2	18	8	10	1	11	5	2	6	63
Cykel	-	10	7	14	24	11	22	23	9	4	124
Andet	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Fodgænger	3	5	-	9	10	10	9	4	4	10	64
I alt	7	26	36	97	86	67	82	71	42	33	547

Tabel 5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2023.

Kvinder (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Personskader											
Personbil	7	15	20	62	69	50	62	62	50	52	449
Varebil	-	-	-	-	3	1	1	1	-	-	6
Lastbil/bus	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	4
Motorcykel	-	-	3	2	3	3	5	7	4	-	27
Knallert 45	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Knallert 30	-	-	6	2	-	2	3	1	1	-	15
Cykel	2	19	10	42	62	37	60	72	43	30	377
Andet	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fodgænger	4	16	3	24	24	7	29	20	22	48	197
I alt	13	51	42	132	162	101	160	164	121	131	1.077
Dræbte											
Personbil	-	-	1	1	4	-	4	3	5	3	21
Varebil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 45	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Knallert 30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Cykel	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	4
Andet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	1	-	-	-	1	-	1	-	-	10	13
I alt	1	-	1	2	7	-	5	4	6	14	40
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	2	7	9	35	33	21	33	33	29	38	240
Varebil	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	4
Lastbil/bus	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	4
Motorcykel	-	-	3	2	3	1	4	5	4	-	22
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	4	1	-	1	1	1	-	-	8
Cykel	1	11	3	23	36	31	43	55	37	22	262
Andet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	3	8	3	14	9	5	17	14	13	22	108
I alt	6	27	22	75	83	61	98	109	84	83	648

Kvinder (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Lettere tilskadekomne											
Personbil	5	8	10	26	32	29	25	26	16	11	188
Varebil	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	5
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	2	1	-	1	2	-	-	-	6
Cykel	1	8	7	18	25	6	17	16	6	7	111
Andet	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fodgænger	-	8	-	10	14	2	11	6	9	16	76
I alt	6	24	19	55	72	40	57	51	31	34	389

Tabel 6: Antal spiritusulykker og personskader i spiritusulykker i 2023.

*Da flere spirituspåvirkede førere kan være involveret i samme uheld, er ulykker og personskader anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

	Heraf med spirituspåvirket fører af									I alt
	Person- bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod- gænger	
Antal spiritusulykker*										
Personskade	125	4	1	13	3	49	32	2	32	261
Materielskade	790	39	12	3	5	82	49	5	14	999
Antal dræbte og tilskadekomne i spiritusulykker*										
Dræbte	9	5	-	2	-	6	4	-	9	35
Alvorligt tilskadekomne	87	3	1	7	2	29	22	2	13	166
Lettere tilskadekomne	64	-	-	5	1	15	6	-	11	102
I alt	160	8	1	14	3	50	32	2	33	303

Tabel 7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2023.

Region		Antal ulykker			Antal personskader		
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1081	Nordjylland	286	778	1.064	12	346	358
1082	Midtjylland	610	2.485	3.095	52	648	700
1083	Syddanmark	504	3.015	3.519	30	538	568
1084	Hovedstaden	714	3.423	4.137	32	741	773
1085	Sjælland	324	1.499	1.823	36	343	379
Hele landet		2.438	11.200	13.638	162	2.616	2.778

Tabel 7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2023.

*Andet inkluderer varebiler, lastbiler og busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Region		Personskader fordelt på transportmiddel													
		Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
		Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1081	Nordjylland	2	189	1	19	-	3	-	30	6	67	3	30	-	8
1082	Midtjylland	20	252	5	58	1	3	2	52	8	173	10	90	6	20
1083	Syddanmark	13	228	3	37	-	5	3	51	4	141	6	62	1	14
1084	Hovedstaden	13	174	2	37	-	6	-	22	4	350	11	143	2	9
1085	Sjælland	16	129	2	41	2	4	5	17	8	86	2	48	1	18
Hele landet		64	972	13	192	3	21	10	172	30	817	32	373	10	69

Tabel 7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og alder i 2023.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	
Region											
1081	Nordjylland	9	14	20	54	52	44	35	62	30	38
1082	Midtjylland	3	24	44	123	113	71	108	97	58	59
1083	Syddanmark	2	25	51	63	72	54	84	98	61	58
1084	Hovedstaden	8	31	28	94	142	76	121	123	79	71
1085	Sjælland	1	16	17	45	52	42	46	56	46	58
Hele landet		23	110	160	379	431	287	394	436	274	284

Tabel 8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2023.

Politikreds	Antal ulykker			Antal personskader		
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1 Nordjylland	260	687	947	9	318	327
2 Østjylland	306	1.135	1.441	18	328	346
3 Midt- og Vestjylland	259	971	1.230	27	274	301
4 Sydøstjylland	196	1.253	1.449	15	206	221
5 Syd- og Sønderjylland	194	974	1.168	18	213	231
6 Fyn	185	1.258	1.443	7	193	200
7 Sydsjæl. og Lolland-Falster	178	682	860	20	187	207
8 Midt- og Vestsjælland	146	817	963	16	156	172
9 Nordsjælland	205	858	1.063	16	220	236
10 Københavns Vestegn	115	980	1.095	6	117	123
11 København	371	1.508	1.879	9	380	389
12 Bornholm	23	77	100	1	24	25
Hele landet	2.438	11.200	13.638	162	2.616	2.778

Tabel 8B. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2023.

*Andet inkluderer varebiler, lastbiler og busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Politikreds	Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1 Nordjylland	1	175	-	17	-	3	-	24	6	64	2	28	-	7
2 Østjylland	7	111	1	21	1	2	-	14	1	110	6	60	2	10
3 Midt- og Vestjylland	11	128	4	29	-	1	2	37	5	49	3	24	2	6
4 Sydøstjylland	7	74	1	26	-	3	-	15	2	47	3	27	2	14
5 Syd- og Sønderjylland	7	107	2	6	-	1	2	28	2	49	4	19	1	3
6 Fyn	2	74	1	15	-	1	1	15	2	62	1	24	-	2
7 Sydsjæl. og Lolland-Falster	8	62	2	23	1	-	5	11	1	52	2	28	1	11
8 Midt- og Vestsjælland	8	67	-	18	1	4	-	6	7	34	-	20	-	7
9 Nordsjælland	8	82	2	20	-	1	-	6	2	82	4	26	-	3
10 Københavns Vestegn	4	34	-	6	-	1	-	5	-	46	2	22	-	3
11 København	1	49	-	10	-	3	-	9	2	213	4	93	2	3
12 Bornholm	-	9	-	1	-	1	-	2	-	9	1	2	-	-
Hele landet	64	972	13	192	3	21	10	172	30	817	32	373	10	69

Tabel 9: Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper i 2023 sammenlignet med 2022.

*Gruppen dækker over til- og frakørselsramper. Rastepladser og lignende sideanlæg ved motorveje indgår under øvrige veje.

**Procenter er ikke beregnet, hvis antallet i et år er under 10.

Vejtype	Antal ulykker			Antal personskader			
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2022							
Motorvej	125	1.051	1.176	12	84	62	158
Motortrafikvej	24	105	129	7	16	13	36
Ramper MV-MTV*	26	296	322	2	15	14	31
Landeveje	856	2.462	3.318	86	605	389	1.080
Byveje	1.532	7.572	9.104	47	998	567	1.612
I alt	2.563	11.486	14.049	154	1.718	1.045	2.917
2023							
Motorvej	101	1.053	1.154	4	70	64	138
Motortrafikvej	20	82	102	2	18	10	30
Ramper MV-MTV*	29	265	294	5	18	10	33
Landeveje	812	2.553	3.365	94	614	324	1.032
Byveje	1.476	7.247	8.723	57	960	528	1.545
I alt	2.438	11.200	13.638	162	1.680	936	2.778
Procentvis ændring**							
Motorvej	-19,2 %	+0,2 %	-1,9 %	-	-16,7 %	+3,2 %	-12,7 %
Motortrafikvej	-16,7 %	-21,9 %	-20,9 %	-	+12,5 %	-23,1 %	-16,7 %
Ramper MV-MTV*	+11,5 %	-10,5 %	-8,7 %	-	+20,0 %	-28,6 %	+6,5 %
Landeveje	-5,1 %	+3,7 %	+1,4 %	+9,3 %	+1,5 %	-16,7 %	-4,4 %
Byveje	-3,7 %	-4,3 %	-4,2 %	+21,3 %	-3,8 %	-6,9 %	-4,2 %
Alle veje	-4,9 %	-2,5 %	-2,9 %	+5,2 %	-2,2 %	-10,4 %	-4,8 %

Tabel 10: Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2023.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

** Andet inkluderer vejudformninger som for eksempel parkeringspladser, havnearealer og kryds mellem vej og selvstændig sti.

	Person- bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
Lige vej	563	30	13	83	9	87	249	177	8	1.219
Kryds	285	10	3	68	7	62	440	153	2	1.030
Kurve	131	4	3	37	3	10	15	6	3	212
Andet**	22	1	-	7	1	9	30	33	-	103
Rundkørsel	21	2	-	8	1	3	51	11	-	97
Ind- og udkørsel	14	-	-	2	3	5	26	14	-	64
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	6	36	11	-	53
I alt	1.036	47	19	205	24	182	847	405	13	2.778



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet

